

Das Zweirad im Koffer und für den Kofferraum. Mit und in einer Hand zu tragen. Aber fahrbereit 1,2 m lang. Mit sicheren Bremsen, voll gefedert und langem Radstand. Mit zwei Handgriffen einladefertig. Schneller als Sie sich eine Zigarette anzünden. Oder durstig den ersten Zug Bier genießen.

Paperino, der Klapp-Donald aus dem Autokoffer



Bevor es den klappbaren **Paperino** gab, war der Bedarf nach diesem Unikum nur unterschwellig vorhanden. Jetzt—existierend—erkennt man erst die Möglichkeiten des Einsatzes

Findigkeit—für die die Italiener bekannt sind—und technische Erfahrung im Auto- und Motorradbau sind gute Voraussetzungen für die Realisierung einer ungewöhnlich praktischen Idee.

Wozu Paperino verwendet werden könnte

Formel-I-Nottriebsatz. Webstuhlantrieb. Verfolgungsjagden durch Fußgängerzonen. Schaffung billigen Wohnraumes in ehemaligen Großgaragen.

Zweitwagen. Kampffahrzeug an der Westfront.

Paperino ist für alle und alles da. **Für die Sparer und die Eiligen.** Für die Individuellen und Spaßmacher. Für Sportler auf dem Wasser, in der Luft und auf dem Lande. Für den Urlaub. Bei Gehbehinderung. **Für die Hausfrau.** Am Wochenende. **Zur Arbeit.** Als Geschenk.

Und fast geschenkt.

. . . . und wer Paperino einsetzen sollte

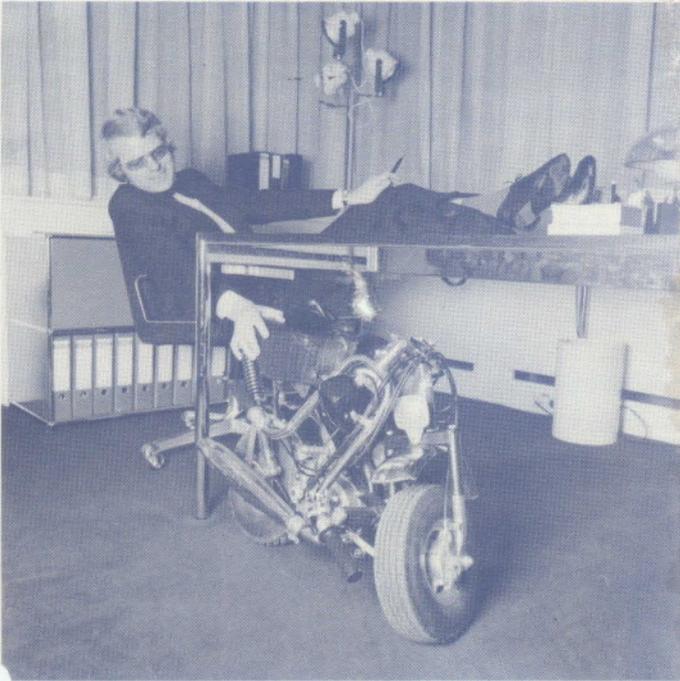
(aus welchen Gründen auch immer)

Benzinsparer.

Parkplatzmuffel. Feierabendneurotiker. Naturfreunde und Camper. Bootsfreunde vom anderen Ufer. Blitzer. Rückgratschwache Amateurfotografen. Kleine und große Manager. Pedalritter mit Atrophie. Park- und Nachtwächter. Schiedsrichter. Broker in Aktion. Sportflieger **nach** der Landung. R. Kimble auf der Flucht. Imbisseinholer. Bundesligatrainer auf der Fahrt in die Wüste. Zeitungsfrauen. Stifte. Miezen in der Rezession. Parkhausverklemmte. Balljungen. Spätaufsteher. Die italienische Post. Clochards nach dem Einkauf der Tagesration. Ischias-Gequälte. Reiter nach dem großen Wurf. etc.



Für weitere Hinweise sind wir dankbar.



fahrbereit
einladebereit

1 P.*
2 P.*
3 P.*
4 P.*

1180 x 850 x 570 mm
700 x 550 x 300 mm
unter die VW-Haube
in die Ente
in den BMW 1602
in den Mercedes 230

*** Paperino**

Führerschein Klasse V oder III **steuerfrei**
versicherungspfl. (ca. 45,-/Jahr)
zulassungsfertige Auslieferung
mit Betriebserlaubnis

Technik:

laufleiser, luftgekühlter 1-Zyl.-Morini-Motor	Typ FM S5
Bohrung/Hub	38/42 mm
Hubraumvolumen	48 ccm
Verdichtungsverhältnis	6,4 : 1
Leistung	1,2 PS
Geschwindigkeit	35 km/h
Kraftstoffgemisch	1 : 20
Tankinhalt	2,0 ltr
Verbrauch	2,5 ltr
Stromanlage	6 Volt 18 Watt

System-Faltrahmen aus Stahlrohr	
Teleskop-Federung vorne	
Schrauben-Federung hinten	
Komfortsattel	
Leergewicht	28 kg

Änderungen vorbehalten

Extras:

Wechsel-Metall-Korb
für vorne und hinten
Satteltaschen für fast
alles. Auch für 2x10 l
Treibstoff.

Kunststoffkoffer für
saubere Verpackung.
Und gegen alle
Witterungseinflüsse.

