

**Neue Anschrift:**  
ab Mitte Januar 1976  
**Walter Barthold**  
Produkt-Vertrieb  
Marketing Studio  
Heckenbühl 18 (Lehrer Tal)  
Postfach 1225  
**7300 ULM/DO.**  
Rufnr. 0731/52005

marketing studio ulm  
7900 ulm/do. · olgastraße 95  
telefon 07 31/655 50/26 48 74

*Ulemio Grafe*

## Betriebsanleitung für Paperino

Vor Handhabung unbedingt lesen!!!!

### 1. Heben bzw. transportieren

- . Paperino wird im eingeklapptem Zustand mit der linken Hand am linken Federbein des Vorder- rades und mit der rechten Hand am Gelenkbolzen unter dem Sattel hinten gefaßt und gehoben.
- . Paperino darf nur rechtsseitig (auf Lampe und Lenker) gelegt werden, weil das Motor-Getriebe-öl am Motor linksseitig belüftet wird.
- . Paperino hat im zusammengeklapptem Zustand eine automatisch herausklappende Schrägstand- stütze. Beim Einsetzen in den Plastikkofferdarauf achten, daß diese Stütze auf dem Verstärkungs- lappen am Kofferboden steht.

### 2. Auseinanderklappen

- . Segmenthebel von Lenkerplatte drehen, bevor der Lenker hochgeklappt wird.
- . Lenker hochklappen und Segmenthebel bis zur Einrastung schließen
- . Sattel mit beiden Händen vorne und hinten greifen und horizontal nach oben ziehen unter ver- stärktem Zugriff an der Hinterkante des Sattels
- . linke Hand am Lenker abstützen und den Sattel mit der rechten Hand an der Vorderkante fassen und bis zum Einrasten nach hinten ziehen.
- . Paperino auf den Ständer stellen.

### 3. Fahrbereit machen

- . Fußrasten herausklappen
- . Kickstarthebel ausklappen

- Tankdeckel aufschrauben und das Innenrohr durch Festhalten des Grifftringes in Pfeilrichtung "a" (aperto - offen) drehen (Belüftung)
- Benzinhahn öffnen (in Leitungsrichtung drehen)

#### 4. Starten

- Luftklappe am Vergaser durch Hinunterdrücken des kleinen Hebels schließen
- 1/4 Gas geben und Kickstarthebel schnell und kurz nach vorne (in Fahrtrichtung) 3 - 5x durchtreten.  
Bei längerem Stillstand bzw. nach dem Transport im Pkw empfiehlt sich das Zuhalten der beiden Ansaugöffnungen am Vergaser zwecks Verstärkung des Benzinansaugeffektes während des Antrittsvorganges
- sofort nach dem Anspringen ruckartig Vollgas geben, damit sich die Luftzufuhr am Vergaser öffnet (Hochspringen des Hebels)

#### 5. Zusammenklappen und Einladen

- wenn Paperino im Pkw etc. geladen werden soll, sollte vor Motorstop (ca. 150 m vor dem Ziel) der Benzinhahn geschlossen (nach hinten gestellt) werden. Alternativ wird Paperino auf den Ständer gestellt und der Benzinhahn geschlossen. Nach ca. 30 Sek. ist das im Vergaser befindliche Benzin verbraucht. Der Motor bleibt stehen.
- Tankdeckel aufschrauben und das Innenrohr durch Festhalten des Grifftringes in Pfeilrichtung "c" (chiuso = geschlossen) drehen.
- Arretierung rechts unter dem Sattel nach außen ziehen und den Sattel aus der Arretierstellung heben.
- Sattel - horizontal - schräg nach vorne, unter Rechtseinschlagen des Lenkers (80°) drücken bis der Sattel auf dem Tank aufliegt.

- . In dieser Stellung steht Paperino wieder automatisch
  - . Kickstarthebel und Fußrasten einschlagen
  - . Lenkersegmenthebel öffnen und Lenker herunterklappen
  - . Paperino am Federbein und Sattelhinterkante fassen und heben
- und nur rechtsseitig legen.

5. Betriebsstoffe

- . Motor-Getriebeöl regelmäßig auf Ölstand prüfen. Beim Nachfüllen Ölqualität SAE 20 verwenden. Die Kunststoffschraube auf dem Gehäusedeckel hat die Ölstandsmarke eingraviert.
- . Kraftstoffgemisch:

während der 200 km Einfahrzeit	1 : 15 = 7 %
danach	1 : 20 = 5 %