Die Angaben stammen aus Original Piaggio Unterlagen oder sind mir so übermittelt worden, die Angaben sind also ohne Gewähr. Landläufig werden die Übersetzungen immer mit 6,5 – 7,5 – 8,5 etc. angegeben, das entspricht aber nicht den rechnerisch ermittelten Übersetzungen.

6,64 Mono (Ciao Moped IT)
Grosses Flachzahnrad 73 Zähne
Eingangswelle 11 Zähne gerade verzahnt

6,73 Mono
Grosses Flachzahnrad 74 Zähne
Eingangswelle 11 Zähne gerade verzahnt

7,5 Mono (Grillo D, Bravo Mofa und Ciao Moped in NL)
Grosses Flachzahnrad 75 Zähne
Eingangswelle 10 Zähne gerade verzahnt

8,11 Mono
Grosses Flachzahnrad 73 Zähne
Eingangswelle 9 Zähne

8,41 Mono (Ciao CH 16"-Räder
Eingangswelle: 12 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

8,44 Mono (Bravo Mofa, Si Mofa)
Grosses Flachzahnrad 76 Zähne
Eingangswelle 9 Zähne gerade verzahnt

8,9 (Malossi-Kit)
Eingangswelle 11 Zähne
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,17 (Grillo FR)
Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,49 (Grillo IT)
Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

8,93 Vario (Malossi)
Lange Welle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,49 Vario (CIF)
Lange Welle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

11 (Pinasco)
Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 44 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 12 Zähne gerade verzahnt.

10,63 (Pinasco)
Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 44 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 12 Zähne gerade verzahnt.

10,73 Vario/Mono (Standard beim Mofa-D)
Lange Welle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

11,16 Mono Ciao Moped (Angaben aus Original Piaggio Unterlagen)
Lange Welle: 10 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

11,52 (Si IT vor 1987)
Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 38 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

12,24 (Bravo IT vor 1987)
Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 38 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

12,27 Si Moped (Angaben aus Original Piaggio Unterlagen)
Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

12,27 Vario
Lange Welle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

13,05 (Ciao IT vor 1987)
Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

13,30 (CH 1981-1986)
Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 39 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

13,94 Mono (Ciao Mofa, Angabe aus Original Piaggio Unterlagen)
Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 46 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt

14,82 (CH 1974-1980)
Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 46 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

16,02 (Si CH 1974-1980)
Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

17,04 (Boxer CH/IT)
Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 24 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

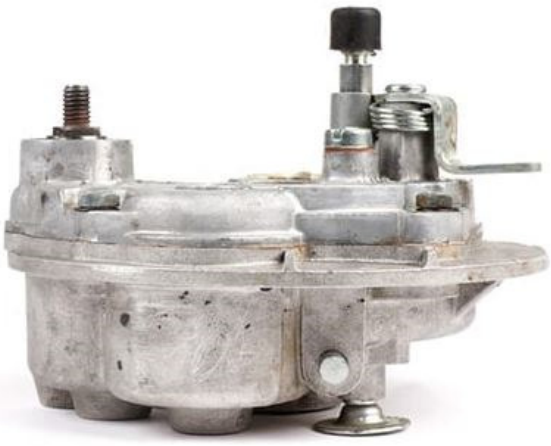
18,28 (CH Boxer PTT)
Eingangswelle: 9 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 25 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 28 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

18,69 (Porter)
Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 58 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 24 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

Getriebeeingangswelle:
Vario: Scheibenfeder 3x5x12,3 für Kupplung (gleich wie Polrad), Schaftdurchmesser 13mm
Porter Vario: 90mm Länge ab Simmering bzw. Gehäuse (länger als bei normaler Vario)

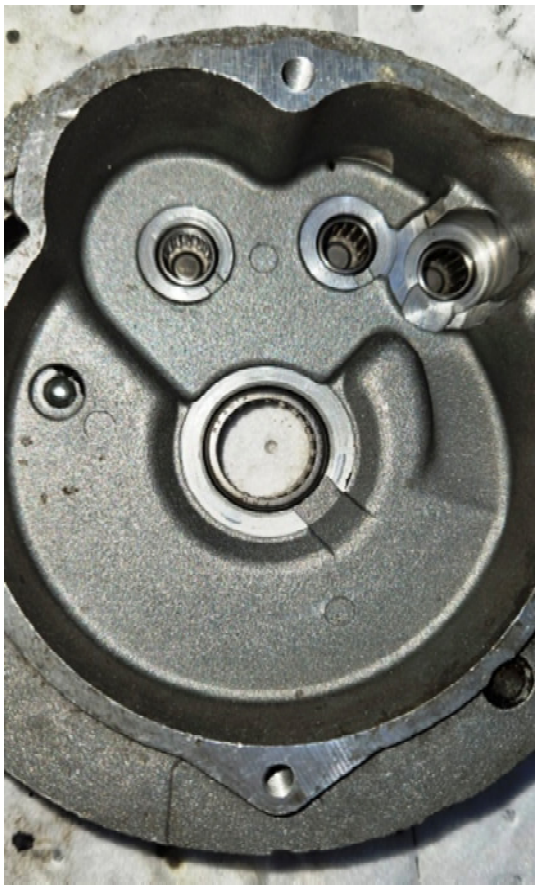
Getriebedeckel:
2 Lager Deckel für Getriebe 6,5 / 7,5 / 8,5 / 9,5 Mono Teile-Nr. 131018
4 Lager Deckel für Getriebe 9 / 9,5 / 10,5 / 12,5 / 18,5 Vario Teile Nr. 504030
4 Lager Deckel für Getriebe 10,5 / 11,5 / 12,5 Mono Teile-Nr. 131024

Monodeckel: 17mm Durchmesser der Eingangswelle und höherer Gussansatz 2 Lager (990505)
Monodeckel: 17mm Durchmesser der Eingangswelle und höherer Gussansatz 4 Lager (990507)
Variodeckel: 13mm Durchmesser Eingangswelle, niedriger Gussansatz 4 Lager (990506)

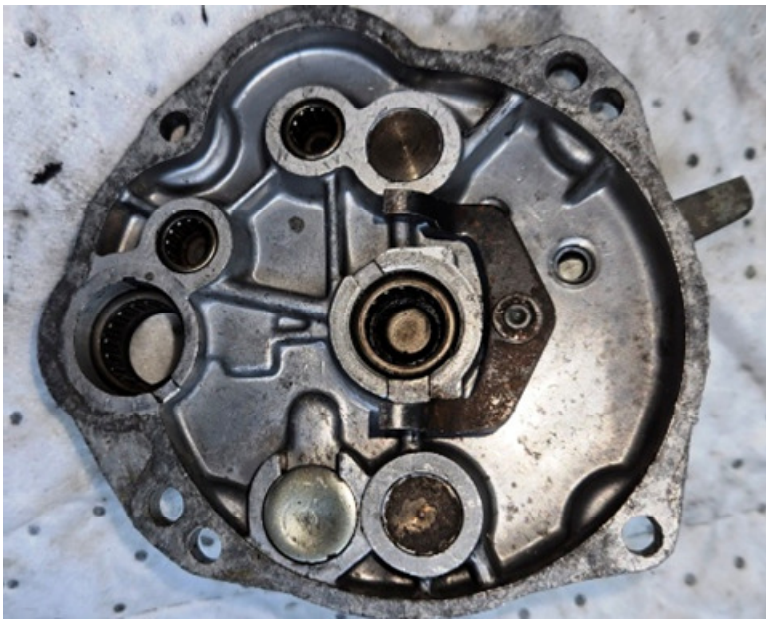


Ausgleichsscheiben 4 Wellen Getriebe:
Kleine Scheiben 18/10/1mm (bei alten Getrieben vor ca. 1979 nicht vorhanden)
Mono Eingangswelle 29/18mm
Unter grossem Getrieberad zum Deckel 28/15/1,2mm
Ausgangswelle oben 34/23mm
Ausgangswelle unten 33/20mm

Getriebegehäuse:
Rechts: Neues Gehäuse **mit** Ölnuten für die Version **mit** Anlaufscheiben.
Unten: Altes Gehäuse **ohne** Ölnuten für die Version **ohne** Anlaufscheiben.



Getriebedeckel:
Alte Version **ohne** Ölnuten für die Version **ohne** Anlaufscheiben.

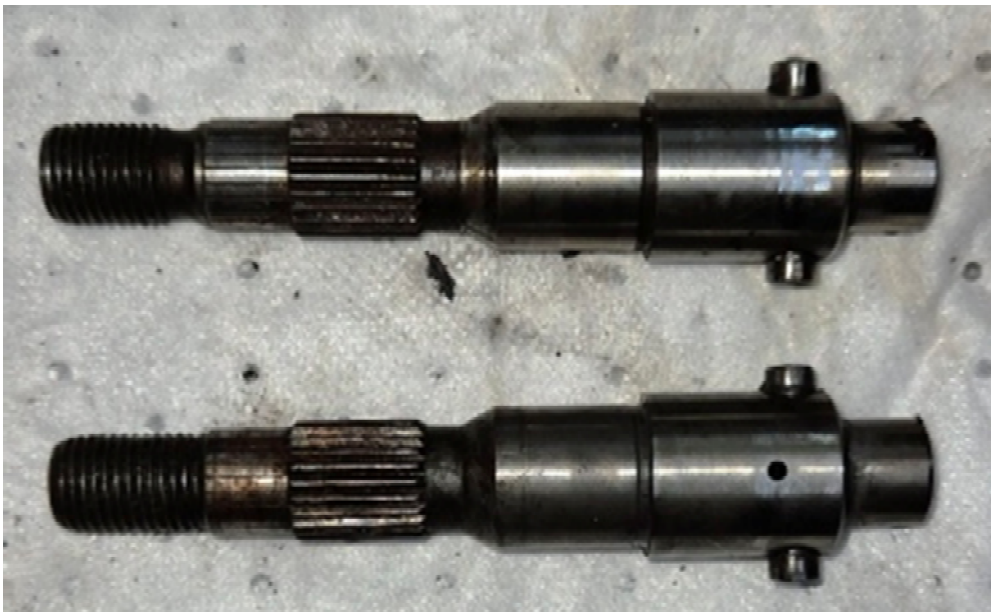


Neue Version **mit** Ölnuten für die Version **mit** Anlaufscheiben

Befestigungsschrauben Hinterrad am Getriebe:
M10 x 16mm (nicht länger !!!) Original = 14mm
2-Gang Bravo M10 x 16mm FEINGEWINDE !! (1,25)
Keilnutgetriebe: M8 x 1,25

Abmessungen Ausgangswelle:
Keilnutwelle im Deckel ø15mm, Federbereich ø20mm, Bereich Lagerschild ø15mm, M12x1,25
Linksgewinde
Zahnwelle im Deckel ø15mm, Mitte abgestuft ø23mm/ø20mm, Bereich Lagerschild ø15mm, M14x1,5
Querstift in Ausgangswelle ist bei Keilnutachse kürzer, entsprechend ist der Innendurchmesser des grossen Flachzahnrades kleiner.

Getriebehauptwelle:
Unten: frühe Ausführung mit Spannhülse zur Arretierung des Mitnehmerstiftes
Oben: spätere Ausführung mit eingepresstem Mitnehmerstift



Lager und Wellendichtringe

Keilnutgetriebe Mono
Wellendichtring Eingangswelle 17x25x4
Nadellager Eingangswelle im Deckel HK1712
Nadellager Hauptwelle im Deckel BK1512
Wellendichtring Ausgangswelle 22x35x6
Kugellager Ausgangswelle 6202C3

Keilnutgetriebe Vario
Wellendichtring Eingangswelle 13x22x4
Nadellager Eingangswelle HK1312
Nadellager Hauptwelle im Deckel BK1512
Nadellager kleine Wellen und Eingangswelle im Gehäuse 5 Stück BK0912
Wellendichtring Ausgangswelle 22x35x6
Kugellager Ausgangswelle 6202C3

2-Gang Getriebe Bravo
Wellendichtring Eingangswelle 20x30x5
Wellendichtring Ausgangswelle 35x47x6

Neuere Getriebe mit verzahnter Welle

Wie bei Keilnutgetriebe, aber statt Kugellager 6202C3 ein Nadellager HK2012 und als Wellendichtring der Ausgangswelle ein 20x30x5

Kupplung Mono:

Nadellager HK1622 ZW
Passscheiben 1 x 12,1 x 23,6 x 1,0mm, 2 x 16,4 x 23,6 x 0,5mm
Riemenscheibendurchmesser 25 km/h Kupplung 26mm, 30 km/h Kupplung 41mm