

Motortypen:

Alle Angaben ohne Gewähr. Diese Angaben stammen aus eigenen Recherchen. Teilweise findet man widersprüchliche Angaben.

<u>Motortyp</u>	<u>Fahrzeug</u>
BA1M	Boxer
BRM1M	Bravo und Si
C1MV	Ciao C9V allererste Modelle
C1M	Ciao
C2M	Ciao
C241M	Ciao C24
C3M	Ciao KAT
CT1M	Ciao Porter
CX1M	Grillo
M1M	Ciao, Gilera EC 1 Mofa (Deutschland) Bezeichnung eingeschlagen
E1M	Bravo
EMC1M	Super Bravo 2-Gang
F1M	Italien ca. 1976-1980 (auch USA)
L1M	Italien ca. 1976-1980 (auch USA)
S1M	Si und Bravo
S2M	Si und Bravo
SI1M	Si (Einlass 11,5 x 7,5mm)
SI2M	Si, Bravo, Gilera CBA, Super Bravo
SI3M	SI
SI4M	SI
SP1M	SI (PTT Ausführung)
C031M	Ciao Mix (E-Zündung)
C051M	SI Mix (E-Zündung)

Alte Motoren 49,77cm³, Bohrung 38,4mm

Neuere Motoren 49,28cm³, Bohrung 38,2mm

Zündzeitpunkte 17°, 19° oder 20° +/- 2° 30' entspricht 1,16mm +/- 0,03mm, 1,44mm +/- 0,03mm und 1,6mm +/- 0,03mm

Pleuellänge 90mm

Hub 43mm