

6,5 Mono (Ciao Moped IT)

Grosses Flachzahnrad 73 Zähne
Eingangswelle 11 Zähne gerade verzahnt

6,5 Mono

Grosses Flachzahnrad 74 Zähne
Eingangswelle 11 Zähne gerade verzahnt

7,5 Mono (Grillo D, Bravo Mofa und Ciao Moped in NL)

Grosses Flachzahnrad 75 Zähne
Eingangswelle 10 Zähne gerade verzahnt

8,4 Mono (Ciao CH 16“-Räder

Eingangswelle: 12 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

8,5 Mono (Bravo Mofa)

Grosses Flachzahnrad 76 Zähne
Eingangswelle 9 Zähne gerade verzahnt

8,9 (Malossi-Kit)

Eingangswelle 11 Zähne
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,17 (Grillo FR)

Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,49 (Grillo IT)

Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,5 Mono

Grosses Flachzahnrad 73 Zähne
Eingangswelle 9 Zähne

9 Vario (Malossi)

Lange Welle: 11 Zähne gerade verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 23 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 11 Zähne gerade verzahnt.

9,5 Vario (CIF)

Lange Welle: 10 Zähne schräg verzahnt.
Grosses Flachzahnrad: 36 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.

10 (Pinasco)

Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 44 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 12 Zähne gerade verzahnt.

10,63 (Pinasco)

Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 44 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 12 Zähne gerade verzahnt.

10,5 Vario/Mono (10,5er Mono ist Standard beim Mofa-D)

Lange Welle: 10 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 37 Zähne gerade verzahnt

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

11,5 Mono

Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 46 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

11,5 (Si IT vor 1987)

Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 38 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

12,24 (Bravo IT vor 1987)

Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 38 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

12,27 (IT vor 1987)

Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

12,5 Vario

Lange Welle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

12,5 Mono

Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

13,05 (Ciao IT vor 1987)

Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 45 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 10 Zähne gerade verzahnt.

13,30 (CH 1981-1986)

Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 39 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

14,82 (CH 1974-1980)

Eingangswelle: 10 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 46 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

14,82 (Boxer CH/IT)

Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 24 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

16,02 (Si CH 1974-1980)

Eingangswelle: 11 Zähne schräg verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 22 Zähne schräg verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne schräg verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

16,02 (CH 1974-1980)

Eingangswelle: 11 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 23 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 30 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

18,28 (CH Boxer PTT)

Eingangswelle: 9 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 47 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 25 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 28 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 8 Zähne gerade verzahnt.

18,69 (Porter)

Eingangswelle: 10 Zähne gerade verzahnt.

Grosses Flachzahnrad: 58 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (1 Zahnrad): 24 Zähne gerade verzahnt.

Kleines Zahnrad (2 Zahnräder): Grosses Zahnrad 29 Zähne gerade verzahnt.
Kleines Zahnrad 9 Zähne gerade verzahnt.

Getriebeeingangswelle:

Vario: Scheibenfeder 3x5x12,3 für Kupplung (gleich wie Polrad), Schaftdurchmesser 13mm
Porter Vario: 90mm Länge ab Simmering bzw. Gehäuse (länger als bei normaler Vario)

Getriebedeckel:

2 Lager Deckel für Getriebe 6,5 / 7,5 / 8,5 / 9,5 Mono Teile-Nr. 131018

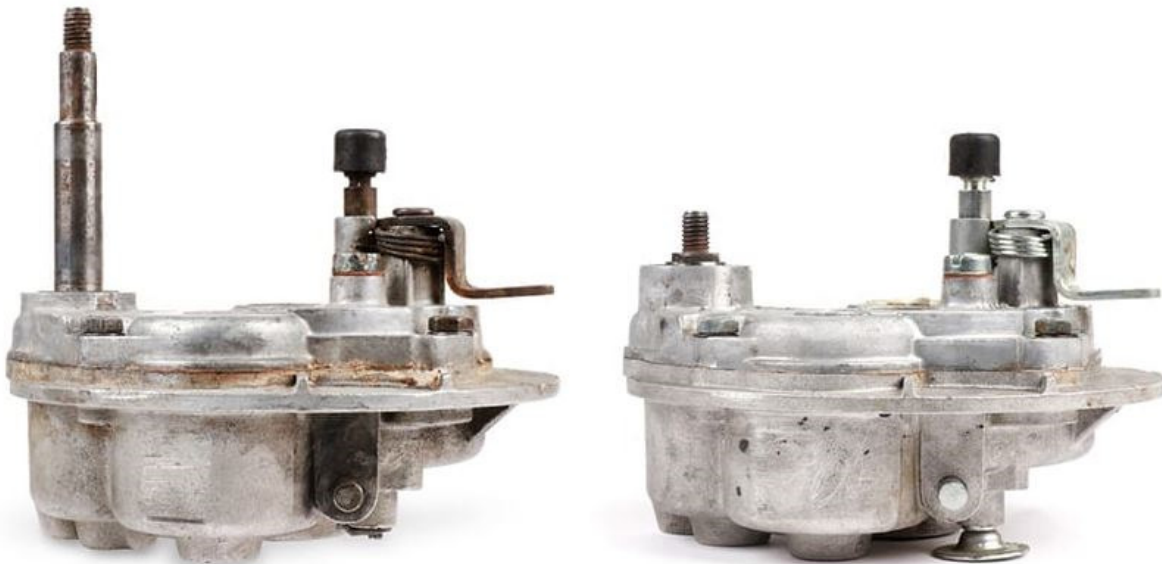
4 Lager Deckel für Getriebe 9 / 9,5 / 10,5 / 12,5 / 18,5 Vario Teile Nr. 504030

4 Lager Deckel für Getriebe 10,5 / 11,5 / 12,5 Mono Teile-Nr. 131024

Monodeckel: 17mm Durchmesser der Eingangswelle und höherer Gussansatz 2 Lager (990505)

Monodeckel: 17mm Durchmesser der Eingangswelle und höherer Gussansatz 4 Lager (990507)

Variodeckel: 13mm Durchmesser Eingangswelle, niedriger Gussansatz 4 Lager (990506)

**Ausgleichsscheiben 4 Wellen Getriebe:**

Kleine Scheiben 18/10/1mm (bei alten Getrieben vor ca. 1979 nicht vorhanden)

Mono Eingangswelle 29/18mm

Unter grossem Getrieberad zum Deckel 28/15/1,2mm

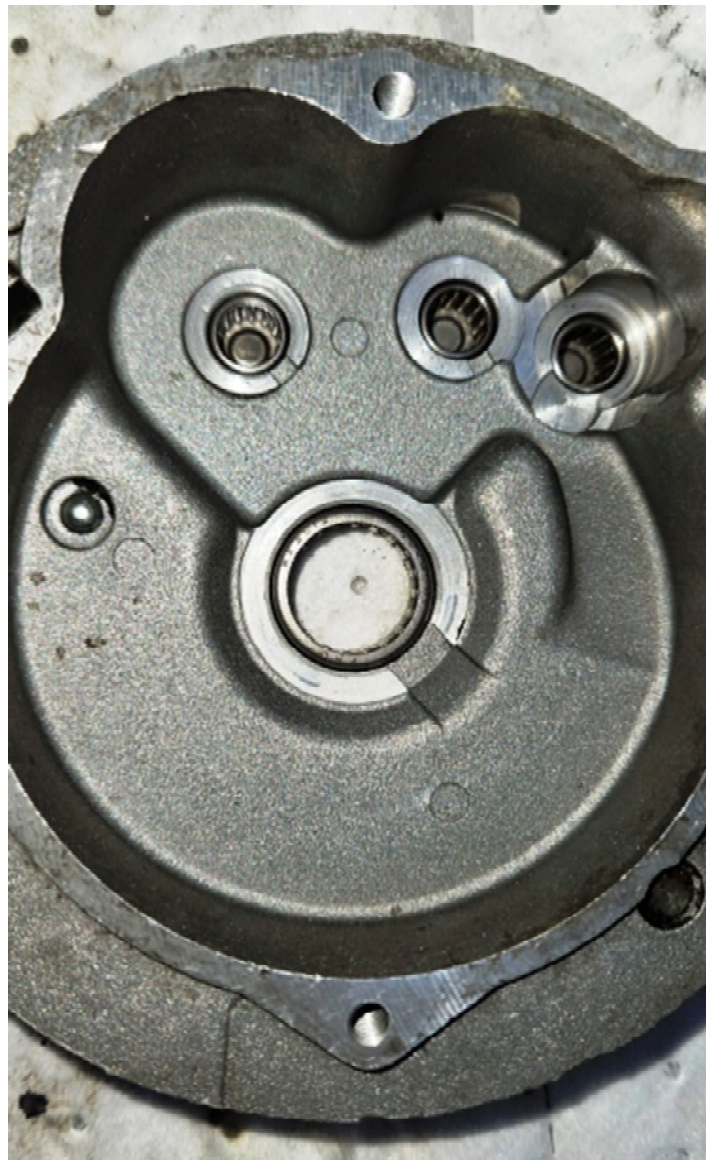
Ausgangswelle oben 34/23mm

Ausgangswelle unten 33/20mm

Getriebegehäuse:

Rechts: Neues Gehäuse **mit** Ölnuten für die Version **mit** Anlaufscheiben.

Unten: Altes Gehäuse **ohne** Ölnuten für die Version **ohne** Anlaufscheiben.



Getriebedeckel:

Alte Version **ohne** Ölnuten für die Version **ohne** Anlaufscheiben.



Neue Version **mit** Ölnuten für die Version **mit** Anlaufscheiben



Befestigungsschrauben Hinterrad am Getriebe:

M10 x 16mm (nicht länger !!!) Original = 14mm

2-Gang Bravo M10 x 16mm FEINGEWINDE !! (1,25)

Keilnutgetriebe: M8 x 1,25

Abmessungen Ausgangswelle:

Keilnutwelle im Deckel \varnothing 15mm, Federbereich \varnothing 20mm, Bereich Lagerschild \varnothing 15mm, M12x1,25

Linksgewinde

Zahnwelle im Deckel \varnothing 15mm, Mitte abgestuft \varnothing 23mm/ \varnothing 20mm, Bereich Lagerschild \varnothing 15mm, M14x1,5

Querstift in Ausgangswelle ist bei Keilnutachse kürzer, entsprechend ist der Innendurchmesser des grossen Flachzahnrades kleiner.

Getriebehauptwelle:

Unten: frühe Ausführung mit Spannhülse zur Arretierung des Mitnehmerstiftes

Oben: spätere Ausführung mit eingepresstem Mitnehmerstift



Lager und Wellendichtringe

Keilnutgetriebe Mono

Wellendichtring Eingangswelle 17x25x4
Nadellager Eingangswelle im Deckel HK1712
Nadellager Hauptwelle im Deckel BK1512
Wellendichtring Ausgangswelle 22x35x6
Kugellager Ausgangswelle 6202C3

Keilnutgetriebe Vario

Wellendichtring Eingangswelle 13x22x4
Nadellager Eingangswelle HK1312
Nadellager Hauptwelle im Deckel BK1512
Nadellager kleine Wellen und Eingangswelle im Gehäuse 5 Stück BK0912
Wellendichtring Ausgangswelle 22x35x6
Kugellager Ausgangswelle 6202C3

2-Gang Getriebe Bravo

Wellendichtring Eingangswelle 20x30x5
Wellendichtring Ausgangswelle 35x47x6

Neuere Getriebe mit verzahnter Welle

Wie bei Keilnutgetriebe, aber statt Kugellager 6202C3 ein Nadellager HK2012 und als Wellendichtring der Ausgangswelle ein 20x30x5

Kupplung Mono:

Nadellager HK1622 ZW
Passscheiben 1 x 12,1 x 23,6 x 1,0mm, 2 x 16,4 x 23,6 x 0,5mm
Riemenscheibendurchmesser 25 km/h Kupplung 26mm, 30 km/h Kupplung 41mm