

Ein fröhliches Winken, ein Lächeln und Ciao, Ciao (sprich Tschau). Mit diesem freundlichen Gruß stellen wir Ihnen das neue Vespa-Mofa und Vespa-Moped vor. Vespa hat mit diesem Fahrzeug seine Tradition fortgesetzt, neue Wege zu gehen

und ein Mofa-Moped geschaffen, das neu, modern, elegant
und jugendlich ist. Fahren Sie
Ciao, und Sie werden viele neue
Freunde finden, die Sie mit
«Ciao» begrüßen. Genießen Sie
die Freude, ein zuverlässiges
Fahrzeug zu besitzen, mit dem
jede Fahrt zu einem Erlebnis

wird. Fahren Sie Ciao, und Sie werden feststellen, daß Sie viel Zeit gewinnen. Sie werden entdecken, daß die zwei Räder des Ciao Ihnen mehr bedeuten können als vier, und daß Sie beweglich und unabhängig sind, weil Ciao Sie auf allen Wegen treu und sicher begleitet.

CIAO VESPA CIAO VESPA CIAO VESPA CIAO



## ein CIAO auf der Strasse

Wer Vespa kennt weiß, daß unsere Motoren gut und immer für den speziellen Einsatz entwickelt sind. Deshalb haben wir auch für das Ciao einen Motor gebaut, der wie das ganze Fahrzeug technischen Fortschritt im Vespa-Stil repräsentiert. Ciao ist ein Fahrzeug mit persönlicher Note. Der kräftige Motor ist so ausgelegt, daß auch schwierigste Steigungen überwunden werden können. Mit dem Ciao fahren Sie vollautomatisch: es genügt, den Motor in Gang zu setzen und die Geschwindigkeit mit dem Gasgriff zu regeln. Auch im Stand oder nach dem Abbremsen läuft der Motor weiter. Wenn Sie Gas geben, fährt das Fahrzeug weich an.



Modell A mit starrer Vorderradgabel und Automatik

Modell L mit Vorderradschwinge und Automatik

Motor: 1 Zylinder-2-Takt-Drehschiebermotor - Hubraum: 49,8 ccm - Bohrung: 38.4 mm - Hub: 43 mm - Zündung: Magnetzündung - Kühlung: Gebläse - Vergaser: Dell'Orto-Vergaser mit automatischer Startvorrichtung und Ansauggeräuschdämpfer -Mischung: 1:50 - Tankinhalt: ca. 3 l. Kupplung: automatische Fliehkraftkupplung - Anlassen: über Pedale-Kette-automatische Startkupplung -Kraftübertragung: über automatische Fliehkraftkupplung - Keilriemen auf Getriebe in der Hinterradnabe - Fahrradbetrieb: Umschalten durch Knopfdruck - Wiedereinrücken durch Hebeldruck - Ketten- und Riemenantrieb: vollgekapselt - Bereifung 21x2,00 - Federung: Model A -Bereifung: starre Vorderradgabel und Schwingsattel - Model L - Vorderradschwinge und Schwingsattel - Bremsen: Modell A — vorne: Felgenbremse, hinten: Trommelbremse 136 mm Ø Modell L — vorne: Trommelbremse 90 mm Ø, hinten:

Trommelbremse 136 mm Ø - Fahrgestell: kräftiger, gepreßter Doppel-U-Stahlprofilrahmen mit eingebautem Tank und extrem freiem Durchstieg - Elektrische Anlage: Schwunglicht-Magnetzünder, 15 Watt-Dauerabblendbirne, 3 Watt-Schlußlichtbirne - Fahrwerte: Höchstgeschwindigkeit 25 km/h - Maße und Gewichte: Radstand: 1000 mm - Länge: 1612 mm - Breite: 630 mm - Höhe: 1040 mm - Eigengewicht: Modell A 33 kg - Modell L 35 kg - Zulässiges Gesamtgewicht: 140 kg - Serienmäßige Ausrüstung: Bordwerkzeug, Ausrückvorrichtung für Fahrradbetrieb, Tragegriff (im Schwerpunkt), Luftpumpe, Gepäckträger, Entstörstecker - Führerschein: führerscheinfrei - Versicherung: ja - Steuer: nein.



VESPA-MOPED

Modell L mit Vorderradschwinge und Automatik

Modell V mit Vorderradschwinge und stufenloser Vollautomatik

Motor: 1 Zvlinder-2-Takt-Drehschiebermotor - Hubraum: 49,8 ccm - Bohrung: 38,4 mm - Hub: 43 mm - Zündung: Magnetzündung - Kühlung: Gebläse - Vergaser: Dell'Orto-Vergaser mit automatischer Startvorrichtung und Ansauggeräuschdämpfer -Mischung: 1:50 - Tankinhalt: ca. 3 l. Kupplung: automatische Fliehkraftkupplung - Anlassen: über Pedale-Kette-automatische Startkupplung -Kraftübertragung: über automatische Fliehkraftkupplung - Keilriemen auf Getriebe in der Hinterradnabe -Modell V — Vollautomatik regelt das Übersetzungsverhältnis stufenlos Fahrradbetrieb: Umschalten durch Knopfdruck - Wiedeeinrücken durch Hebeldruck - Ketten- und Riemenantrieb: vollgekapselt - **Bereifung:** 23 x 2,00 - **Federung:** Vorderradschwinge und Schwingsattel - Bremsen: vorne: Trommelbremse 90 mm Ø. hinten: Trommelbremse 136 mm Ø -Fahrgestell: gepreßter Doppel-U-Stahlprofilrahmen mit eingebautem

Tank - Elektrische Anlage: Schwunglicht-Magnetzünder, 15 Watt-Dauerabblendbirne, 3 Watt-Schlußlichtbirne - Fahrwerte: Höchstgeschwindgkeit 40 km/h - Maße und Gewichte: Radstand: 1000 mm - Länge: 1612 mm - Breite: 630 mm - Höhe: 1040 mm - Eigengewicht: Modell L 35 kg - Modell V 37 kg - Zulässiges Gesamtgewicht: 140 kg - Serienmäßige Ausrüstung: Bordwerkzeug, Ausrückvorrichtung für Fahrradbetrieb, Tragegriff (im Schwerpunkt), Luftpumpe, Gepäckträger, Entstörstecker, Tachometer, Rückblickspiegel, Sicherheitsschloß - Führerschein: Klasse V - Versicherung: ja - Steuer: nein - Kann gefahren werden ab 16 Jahren.

(Vorbehaltlich eventueller Abänderungen)

Aufgrund abweichender gesetzlicher Bestimmungen in den verschiedenen Ländern sind für das im Prospekt enthaltene Fahrzeug Änderungen und Sonderausführungen vorgesehen.



Ciao Vespa-Mofa, Ciao Vespa-Moped und Boxer, Vespa-Motorroller, Lastenroller Vespa Commercial, T111 Traktor, Motorräder Gilera Sind Erzeugnisse der Firma **PIAGGIO** & C. - Genua / Italien.

**VESPA GmbH AUGSBURG** 

SPS 82/71