

Wartungs- und Inspektions-Plan MOFA Modelle

Auszuführende Arbeiten:	Kontrollieren ● -						Auswechseln ○		
	Bei Kilometer			Spätestens nach Monaten					
	1000	5000	10000	12	24	36	15000	20000	25000
Getriebeöl: Ölstand kontrollieren/auswechseln	●	●	○	●	●	●	○	○	●
Zündkerze: Elektrodenabstand kontrollieren und auswechseln		○	○				○	○	○
Luftfiltereinsatz reinigen		●	●	●	●	●	●	●	●
Leerlaufkontrolle, Vergaser auf festen Sitz prüfen									
Gas- und Dekompressionszugspiel einstellen									
Variatorrollen fettten 1) und Antriebskeilriemen kontrollieren, bei Verschleiß auswechseln									
Unterbrecherabstand kontrollieren, Schmierfilz des Unterbrechernockes fettten 2)									
Lenklager einstellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tachometerantrieb einfetten									
Bremshebelgelenk einfetten	●	●	●						
Bremsbeläge kontrollieren, Mechan. Bremszug einstellen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bowdenzüge ölen									
Sitz von Schrauben und Muttern prüfen 3)	●								
Stoßdämpfer- und/oder Telegabelfunktion prüfen									
Lichttechnische Anlagen und Hupe auf Funktion prüfen		●					●		
Scheinwerfer einstellen							●		
Reifen auf Beschädigung und Profiltiefe prüfen							●		
Reifenluftdruck prüfen	●	●	●				●	●	●
Probefahrt mit Bremsprüfung	●	●	●				●	●	●

1) nur mit Variator
2) wenn vorhanden

3) Lenker-Motorauflängung-Stoßdämpfer-Räder-Ständer-Steuerrohr-Schwinge

Wartungs- und Inspektions-Plan MOFA Modelle

Auszuführende Arbeiten:

		Kontrollieren ● - Auswechseln ○						
	Bei Kilometer	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000
Getriebeöl: Olstand kontrollieren/auswechseln	○	●	○	●	○	●	●	○
Zündkerze: Elektrodenabstand kontrollieren und auswechseln	○	○	○	○	○	○	○	○
Luftfiltereinsatz reinigen	●	●	●	●	●	●	●	●
Leerlaufkontrolle, Vergaser auf festen Sitz prüfen	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaszug- und Dekokompressionszugspiel einstellen	●	●	●	●	●	●	●	●
Variatorrollen fettten 1) und Antriebskeilriemen kontrollieren, bei Verschleiß auswechseln	●	●	●	●	●	●	●	●
Unterbrecherabstand kontrollieren, Schmierfilz des Unterbrechernockens fetten 2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenklager einstellen	●	●	●	●	●	●	●	●
Tachometerantrieb einfetten								
Bremshebelgelenk einfetten								
Bremsbeläge kontrollieren, Mechan. Bremszug einstellen								
Bowdenzüge ölen								
Sitz von Schrauben und Muttern prüfen 3)								
Stoßdämpfer- und/oder Telegabelfunktion prüfen								
Lichttechnische Anlagen und Hupe auf Funktion prüfen								
Scheinwerfer einstellen								
Reifen auf Beschädigung und Profiltiefe prüfen								
Reifenluftdruck prüfen								
Probefahrt mit Bremsprüfung								

1) nur mit Variator
2) wenn vorhanden

3) Lenker-Motoraufhängung-Stoßdämpfer-Räder-Ständer-Schwinge