Anzugdrehmomente in Nm gültig für Mofa/Moped

Motor	
Muttern der Gehäusehälften	10÷13
Muttern z.Bef.des Zylinderkopfes	10÷14
Zündkerze	18÷24
Kondensator-Befestigungsschraube	1÷2
Schraube z.Bef.des Unterbrechers	1÷2
Schrauben z.Bef. der Spulen	2÷2,5
Schraube z.Bef.d.Zylinderabdeckblechs	2÷3
Schraube z.Bef.d.Lüftergehäusedeckels	1÷2
Lenkung	
Abschlußgewindering d.Steuerlagers: CIAO	50÷60
BRAVO	30÷40
si	60÷70
Oberes Steuerrohrlager	30+
Schrauben f.Lenkerbefestigungsbrücke (Bravo, ecl, Si)	8÷12
Vorderaufhängung und Vorderrad	
Achsmuttern: CIAO	45
BRAVO/si	45÷50
Schraube z.Bef.d.oberen Gabelbrücke mit den Standrohren (Bravo,si,ecl)	18÷22
Schraube z.Standrohrbef.an der unteren Gabelbrücke (Bravo,si,ecl)	18÷22
Schraube z. Befest.der Standrohre an Gabelbrücke (Bravo,si,ecl)	8÷12
Nutmutter der Kolbenstange (Bravo,si,ecl)	30÷45
Schwingarm Befestigungsmutter (Ciao)	23÷26
Schraube z.Bef.d.Schwingarmfeder (Ciao)	6,5÷10,5
Mutter f.Anschlagpufferhalterung(Bravo,si, ecl)	10÷12
Mutter f.Vorderradbremsseilbefestigung	6÷10
Keilriemenantrieb	
Mutter d.Kupplungsglocke Motor(1-Gang Autom.)	20÷25
Mutter d.Keilriemenscheibe (1-Gang Autom.)	13÷33
Mutter d.Kupplungsglocke Getriebe (stufenlose Vollautomatik)	20÷25
Mutter d.beweglichen Riemenscheibenhälften Getriebe (stufenlose Vollautomatik)	65÷70
Mutter des Variators (stufenl.Vollautomatik)	20÷25
Rahmen	
Mutter z.Motorträgerbef.am Rahmen(si,Bravo, ecl)	33÷53
Mutter z.Tankbefestigung (Bravo)	6÷15
Mutter z.Tretkurbelkeilbefestigung	5÷8
Bolzen für Motorbefestigung	8÷12
Mutter z. Bef. des Auspufftopfes am Zylinder	8÷12
Bolzen z. Bef. des Auspufftopfes am Motorträger bzw. Rahmen	16÷26
Mutter z.Stoßdämpferbefest.(außenliegende) am Rahmen Bravo:	30÷40
si,ecl:	19÷31
Mutter z. Stoßdämpferbefest.(außenliegende) am Motorträger Bravo:	30÷40
si,ecl:	33÷53
Bolzen z.Stoßdämpferflanschbefestigung (innenliegender) am Rahmen si-Cantilever:	16÷26
Befestigungsmutter der Zündspule	4÷6,5
Hinterrad	
Freilaufnabenbefestigung	65÷100
Bolzen z.Getriebebefestigung am Rahmen bzw. Motorträger	36÷54
Mutter f. Hinterradbremsseilbefestigung	6÷10

+: Nach Erreichen des Anzugsdrehmomentes das obere Steuerrohrlager um eine 1/3 Umdrehung lösen