

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	monocylindre, 2 temps.
Refroidissement	par air forcé.
Alésage	38,4 mm.
Course	43.
Cylindrée	49,77 cc.
Rapport volumétrique	Ciao : 8 à 1. Boxer : 9 à 1.
Régime de rotation du moteur correspondant à la puissance maxi	4.500 tr/mn.
Régime maximum.....	5.000 tr/mn.
Graissage.....	mélange à 2 % d'huile minérale S.A.E. 30.
Capacité du réservoir.....	2,8 l, dont 0,5 l de réserve.
Consommation	1,5 l, version monovitesse. 1,75 l, avec variateur.

PARTIE ÉLECTRIQUE

Allumage	par bobine haute tension et volant magnétique.
Avance à l'allumage	Ciao : 20° avant P.M.H. Boxer : 17°/19° avant P.M.H.
Bougie	Marelli CW 175 N-T ou Bosch W 175 T I. Si le véhicule est utilisé surtout pour de longues périodes « plein gaz », utiliser des bougies Bosch W 225 T I ou Marelli CW 225 N-T.
Écartement des électrodes	0,5 mm.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Plaque du constructeur.....	fixée sur le châssis (côté droit).
Type et numéro de série	sur le cadre, sur le côté droit, à l'aplomb de la suspension AR, poinçonnés et encadrés du poinçon du constructeur.
Numéro de moteur	poinçonné sur le carter avec indication de la cylindrée.

VERSIONS COMPARÉES

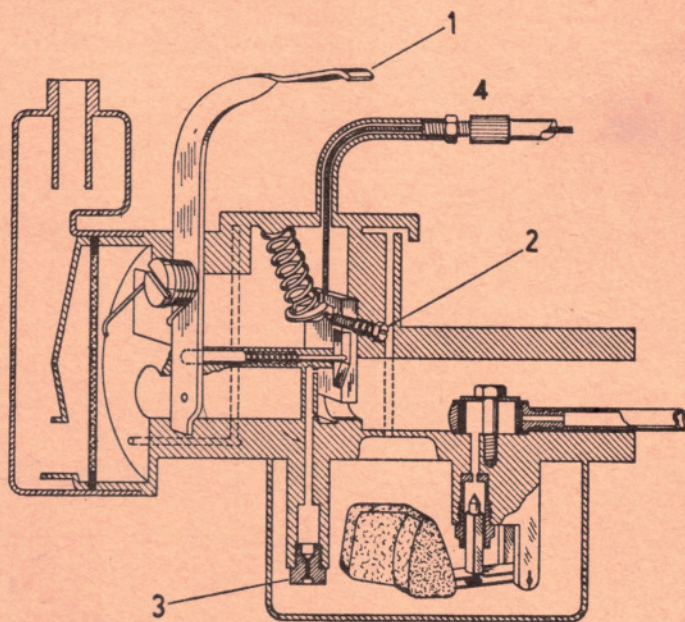
Ciao.....	modèles C7 et C9, chacun en versions N I, E I (1 vitesse) et V I (avec variateur de vitesses).
Boxer	B 1 M, B 3 M (1 vitesse) et B 2 V (avec variateur de vitesses).

DIMENSIONS ET POIDS COMPARÉS

	CIAO	BOXER
Roues	2 x 17" ou 2 x 19"	—
Poids à vide	33,5 kg-37,5 kg	46-51 kg
Voie.....	1.000 mm	1.000 mm
Largeur maximum (sur le guidon).....	630 mm	630 mm
Longueur maximum	1.570 mm-1.615 mm	1.710 mm

CARBURATEUR

Marque	Dell'Orto.
Type	E 1829.
Buse	diam. 10 mm.
Gicleur maxi	43/100.



COUPE DU CARBURATEUR

- 1, Levier commande starter.
- 2, Vis de réglage du ralenti.
- 3, Gicleur maxi.
- 4, Réglage transmission commande gaz.

Nota. — Dans les pages qui suivent, il est fait référence au Ciao, soit dans les caractéristiques, soit dans les dessins. Lorsque, dans les descriptions, il n'y a pas d'indications spécifiques, les normes sont valables aussi pour le Boxer.

DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

Introduire un tournevis entre les ailettes du volant magnétique pour empêcher la rotation. A l'aide d'une clé de 13, ôter l'écrou « a » de blocage embrayage-volant magnétique et démonter l'ensemble.

CALAGE DU MOTEUR

Le contrôle du calage est limité à la vérification de l'ouverture des contacts du rupteur correspondant à une avance à l'allumage de 20° avant le P.M.H. (17/19° pour le Boxer). Ces conditions se réalisent avec une ouverture maximum du rupteur de 0,4 mm.

Le calage doit donc être effectué en vérifiant l'ouverture du rupteur et en la rétablissant si nécessaire.

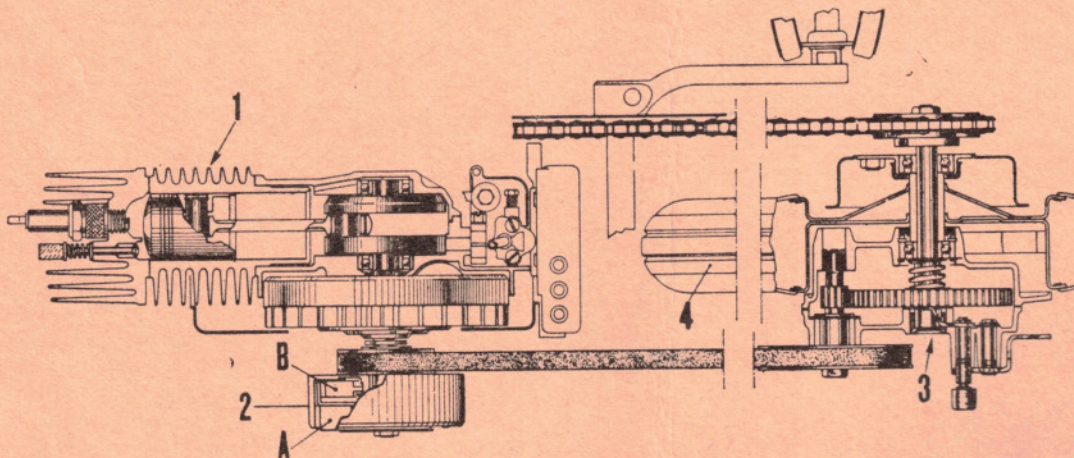
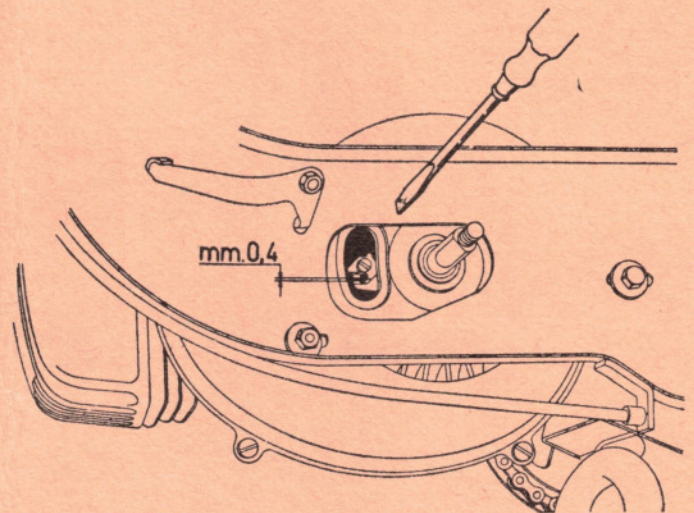
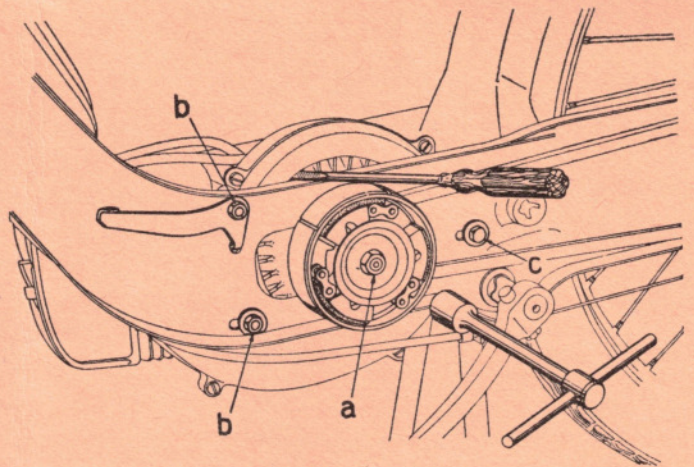
Si cette dernière valeur de réglage ne peut pas être obtenue, il est probable que le groupe rupteur soit défectueux ; dans ce cas, le remplacer.

RÉGLAGE DES CONTACTS

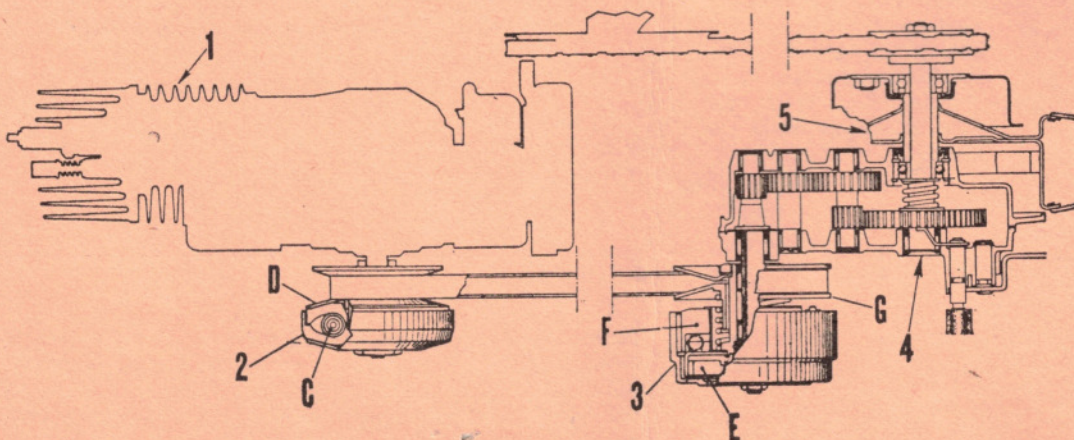
Cette opération peut être exécutée avec le moteur et l'embrayage en place.

Démonter le tampon de l'ouverture du rotor, desserrer la vis de fixation support rupteur, puis introduire le tournevis dans la rainure du support et régler l'ouverture des contacts à 0,4 mm en contrôlant avec une jauge. Resserrer la vis.

Nota. — Pour la vérification de l'avance, on pourra éventuellement utiliser le disque gradué, réf. T 0023465, complété des pièces N 6 et 7 pour sa fixation sur l'arbre moteur du cyclomoteur.

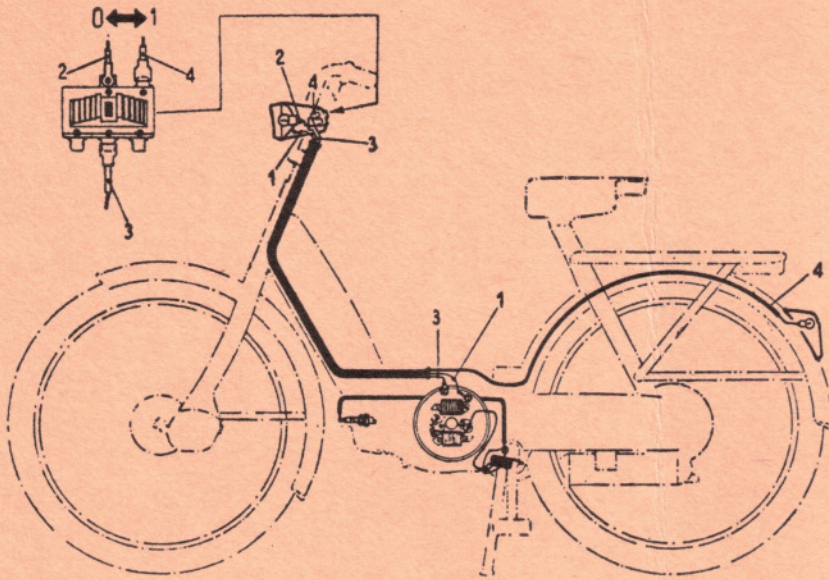


Moteur et transmissions pour Ciao C7N1, C7E1, C9N1, C9E1 et Boxer BIM, B3M: 1, Groupe embrayages automatiques; 2, Groupe embrayages automatiques pour transmission du mouvement du moteur; A) Masselottes centrifuges pour mouvement du moteur; B) Masselottes centrifuges pour démarrage. — 3, Groupe moyeu AR et réducteur par pignon. — 4, Roue AR (motrice).



Modification au schéma des transmissions pour Ciao C7V1, C9V1 et Boxer B2V: 1-5, Groupes moteur et roue qui sont égaux à ceux illustrés à la figure précédente. — 2, Variateur automatique; C) Masselottes centrifuges du variateur; D) Poulie extensible. — 3, Embrayages automatiques; E) Masselottes centrifuges pour démarrage; F) Masselottes centrifuges pour transmission du mouvement du moteur; G) Poulie extensible. — 4, Moyeu AR et réducteur par pignons.

SCHÉMA INSTALLATION ÉLECTRIQUE

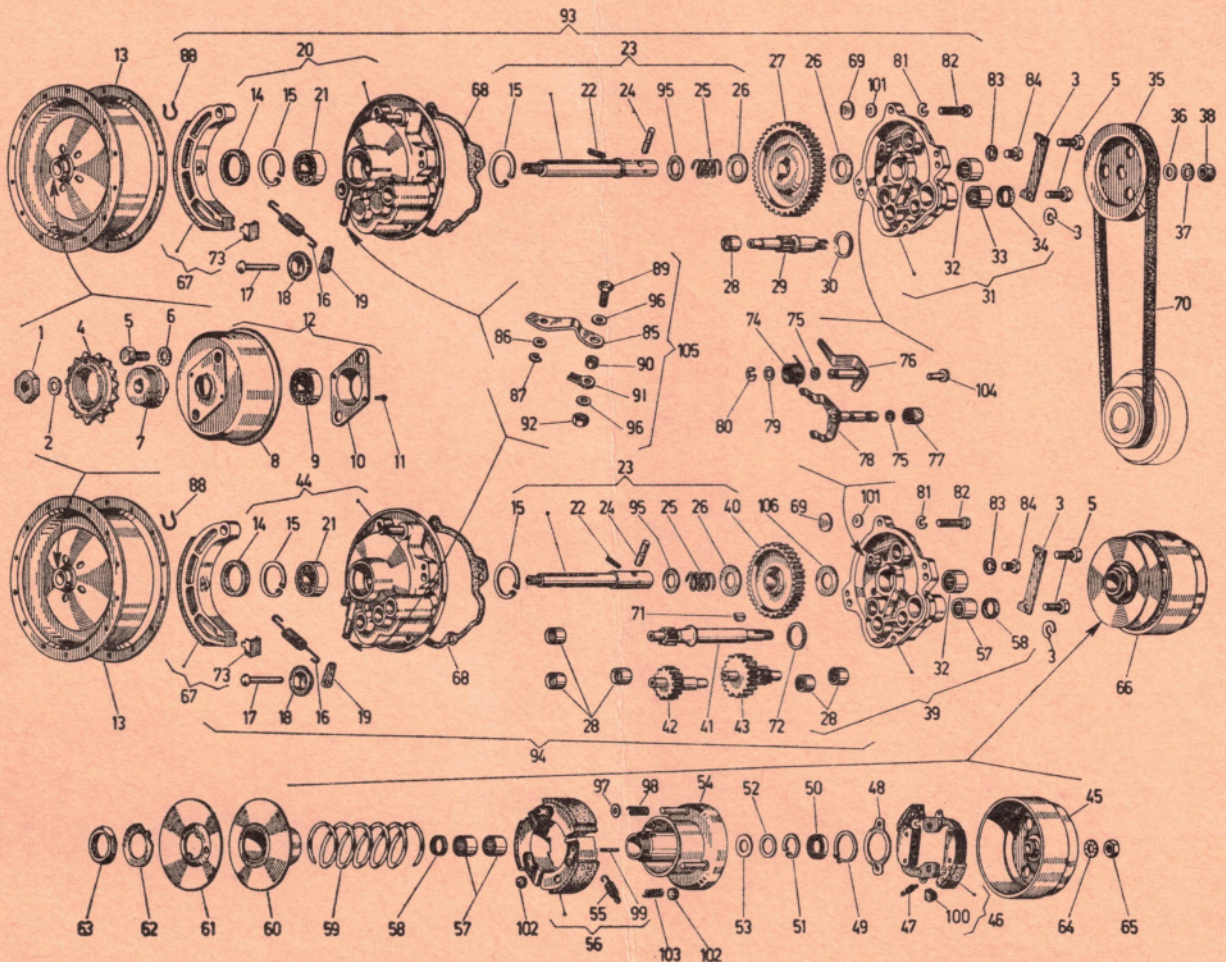


Phare avant avec lampe 6 V-15 W. Feu arrière avec lampe 6 V-3 W. Commutateur ; feu éteint et éclairé (0-1). Volant magnétique avec bobines H.T. et B.T. Allumage moteur par bobine H.T. extérieure.

Couleur des câbles :
1. Noir. — 2, Violet. — 3, Rouge. — 4, Vert.

N. B. — Le schéma et les couleurs des câbles, dans la figure, valent aussi bien pour le Ciao que pour le Boxer.

MOYEU ARRIÈRE



MOTEUR

