

Motortypen:

Alle Angaben ohne Gewähr. Diese Angaben stammen aus eigenen Recherchen. Teilweise findet man widersprüchliche Angaben.

<u>Motortyp</u>	<u>Fahrzeug</u>
BA1M	Boxer
BF1M	Boxer (Frankreich)
BM1M	Boxer Mofa Deutschland (seltene Variante)
BRM1M	Bravo und SI (Nachfolger vom SI4M)
C1MV	Ciao C9V allererste Modelle
C1M	Ciao
C2M	Ciao erste Ecology Motoren 1986 und 1987 (C7E3T und C7V5T)
C241M	Ciao C24 (mit Kontakt- oder elektronischer Zündung)
C3M	Ciao KAT und Ecology ab Mitte 1987 (C7E4T und C7V6T)
CT1M	Ciao Porter
CX1M	Grillo Moped
CD1M	Grillo Mofa
CD2MK	Grillo (CH)
M1M	Ciao, Gilera EC 1 Mofa (Deutschland) Bezeichnung eingeschlagen
MD1M	Si/Bravo/EC1 Mofa mit Blinkern
E1M	Bravo
EMC1M	Super Bravo 2-Gang
F1M	Italien, Frankreich ca. 1976-1980 (auch USA)
L1M	Italien, Frankreich ca. 1976-1980 (auch USA) mit Blinker
S1M	Si und Bravo
S2M	Si und Bravo
SI1M	Si (Einlass 11,5 x 7,5mm)
SI2M	Si, Bravo, Gilera CBA, Super Bravo
SI3M	SI
SI4M	SI
SP1M	SI (PTT Ausführung)
C031M	Ciao Mix (E-Zündung)
C032M	Ciao Mix (E-Zündung) NL
C034M	Ciao Mix (E-Zündung)
C051M	SI Mix (E-Zündung)

Alte Motoren 49,77cm³, Bohrung 38,4mm

Neuere Motoren 49,28cm³, Bohrung 38,2mm

Zündzeitpunkte 17°, 19° oder 20° +/- 2° 30' entspricht 1,16mm +/- 0,03mm, 1,44mm +/- 0,03mm und 1,6mm +/- 0,03mm

Pleuellänge 90mm

Hub 43mm

Ecology System Motoren (1986 - 1988):

Muldenkolben

Geänderter Zylinderkopf TC 02 statt TC 01 mit anderer Brennraumform, Mulde mittig statt seitlich)

Leichteres Polrad

12/12er Vergaser

Längerer Auspuff

Gehäuse mit grossem Einlass (11,5 x 7,5)

Elektronische Zündung (nur KAT)

KAT Euro 1 von 1999 – 2003 KAT Auspuff

KAT Euro 2 von 2003 – 2006 KAT-Auspuff mit Euro 2 Zulassung

Bis ca. 1982 Pleuel mit 12 mm Kolbenbolzen in Bronz Buchse, ab ca. 1982 Pleuel mit 10 mm Kolbenbolzen und Nadellager (Pleuelauge innen 12,3 mm)