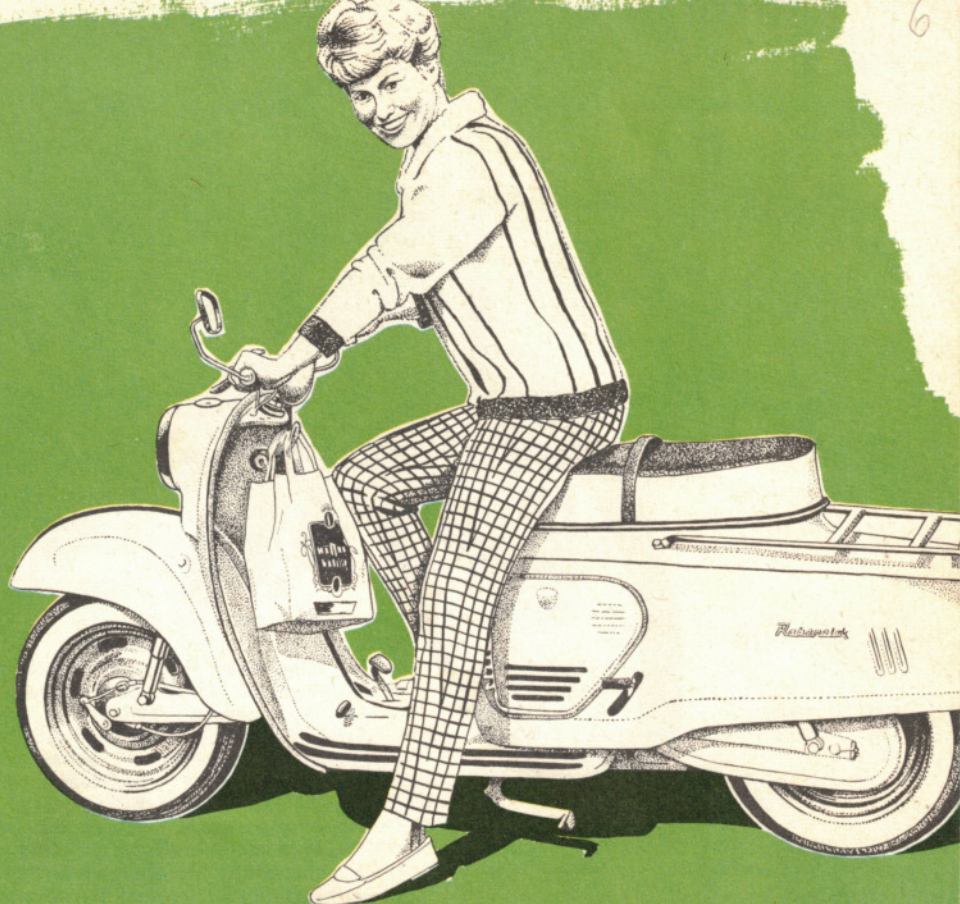




Rabeneick



MOPEDS · KLEINKRAFTRÄDER · MOTORROLLER · MOTORRÄDER



Die **Rabeneick-Saxonette** kennt kein Kuppeln, kein Schalten. Mit ihrer brillanten Fahrautomatic ist sie das Zweirad für alle, die mit geringstem Aufwand sicher über den Weg kommen wollen. Die Saxonette verzichtet bewußt auf jeden äußeren Aufwand und bietet dennoch jeglichen Gebrauchscomfort: Stabiler Einrohrrahmen, Teleskopgabel, breite 23"-Reifen mit großem Luftpolster, großer Tank für 330 km Fahrstrecke, breite Schutzbleche mit hinterem Seitenschutz, Blankfelgen, großer 15-Watt-Scheinwerfer, Schwingsattel, verstellbarer Lenker, Gepäckträger, Werkzeugdose, Pumpe, Lenkschloß, Glocke, großes Rücklicht. Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Führerschein 5. Lackierung polargrau. **Auf Wunsch:** Praktisches Beinschutzblech. **Neu:** Saxonette 2 mit automatischer Kupplung, automatischem 2-Gang-Getriebe und stärkerem Motor, speziell für bergiges Gelände.

SICHERER FAHREN AUF RABENEICK - SAXONETTE



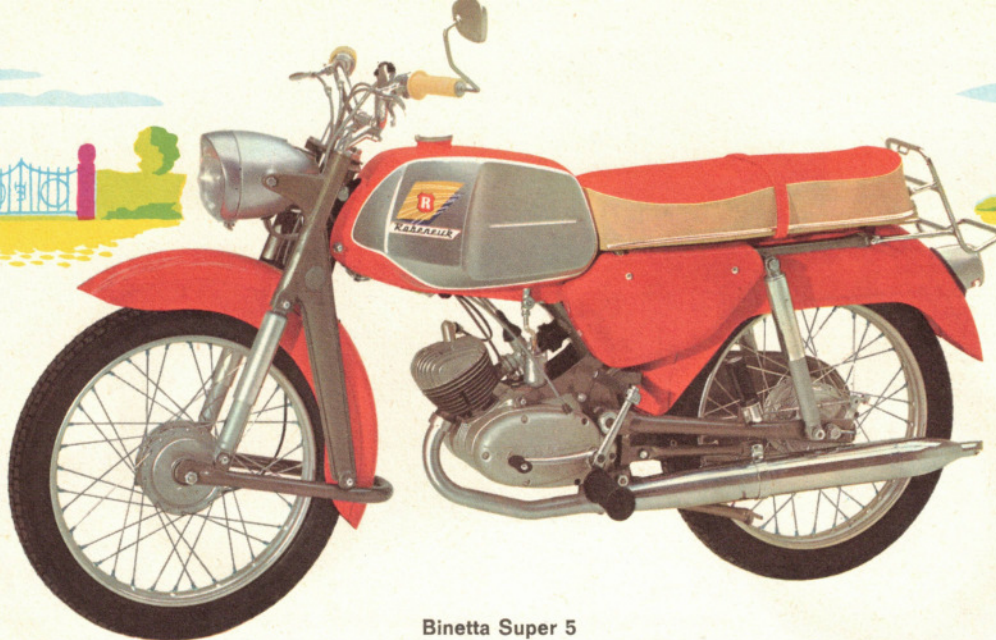
Mokick Binetta SK

Sachs-Motor, Kickstarter, Gebläsekühlung, Dreigang-Getriebe mit Handschaltung, verwindungsfreier Stahlpreßrahmen mit Langschwingen und Federbeinen vorn und hinten. Bereifung 21 x 2,75", Blankfelgen, Vollbremsnaben 115 mm ϕ , 15-Watt-Scheinwerfer mit Dauerabblendung, VDO-Tachometer. Aufklappbare 60 cm lange Doppelsitzbank, 8,5-Ltr.-Tank, vollgeschlossener Kettenschutz, verchromte Kofferbrücke, Soziusfußrasten, Lenkschloß. Geschwindigkeit 40 km/h, Führerschein 5. **Farben:** Ferroblau-alabaster oder polargrau-alabaster. **Auf Wunsch:** 14-Ltr.-Sporttank mit verchromten Seitenflächen, praktische Beinschutzbleche.

Mokick Binetta SKF

Ausführung und Farben wie vor, jedoch 3-Gang-Getriebe mit **Fußschaltung**.

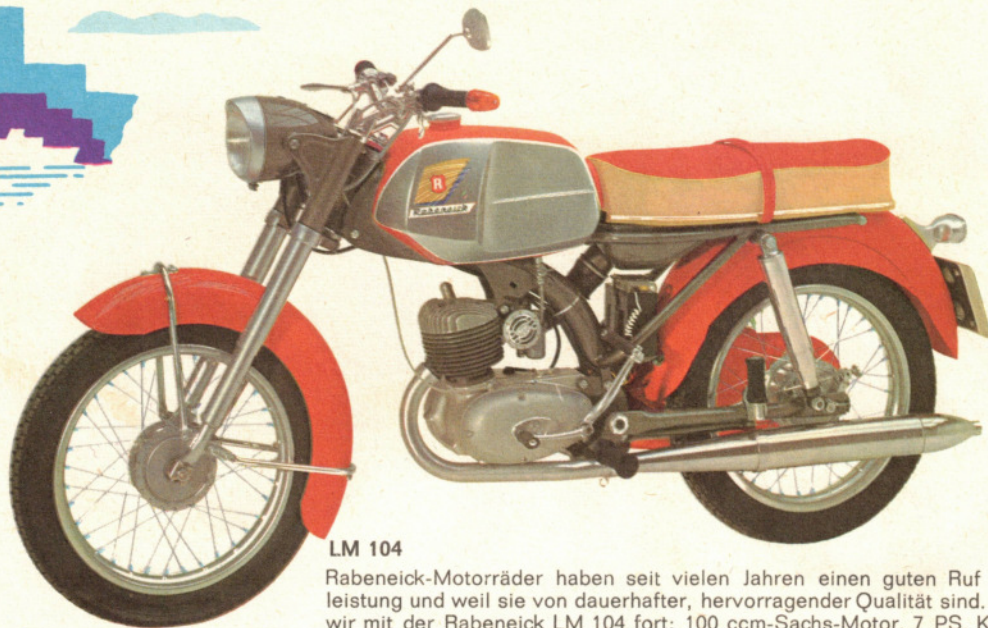
BINETTA-MOKICKS LEISTUNGSSTARK U. ZUVERLÄSSIG



Binetta Super 5

Durch und durch eine Sportmaschine ist die Binetta Super 5: 4,5 PS Sachs-Motor, 29-Watt-Zündlichtanlage, Vergaser mit Ansauggeräuschdämpfer, Kickstarter, 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Tachoantrieb vom Motor. Zentralrohrrahmen mit Langschwingen vorn und hinten, ölhydraulische Federbeine, 14-Ltr.-Sporttank mit verchromten Seitenflächen, vollgeschlossener Kettenschutz, breite Kotflügel mit Seitenverkleidung, Laufräder 21x2,75" mit Blankfelgen, 115 mm Motorradbremsnaben, 130 mm Scheinwerfer mit 25/25-Watt-Biluxlicht, großes Rücklicht, Horn, 60 cm lange Doppelsitzbank, großer Werkzeugkasten links, Fahrer- und Soziusfußrasten, Lenkschloß, verchromte Kofferbrücke. Geschwindigkeit 78 km/h. Führerschein 4. **Lackierung:** Zweifarbig anthrazit-rot mit Chromtank.

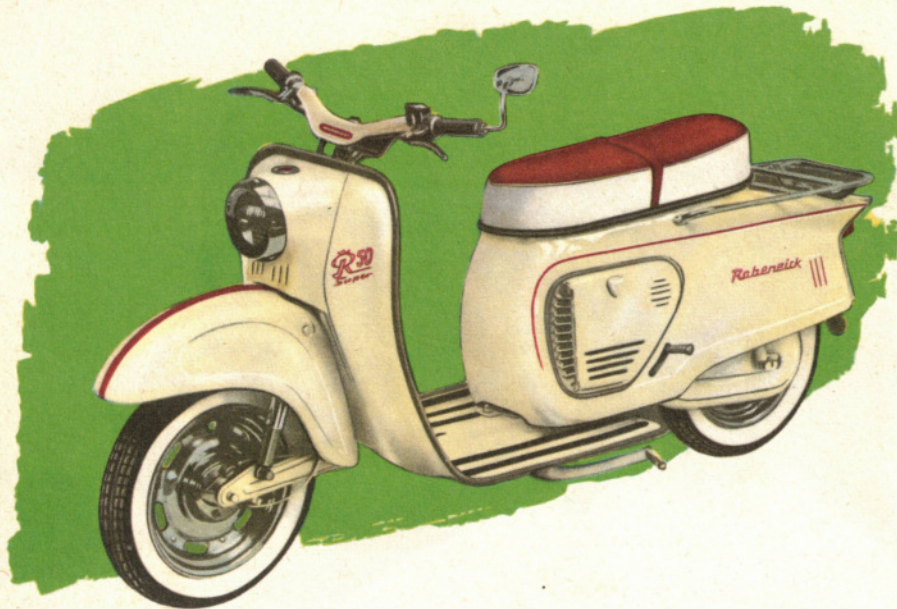
DIE NEUE LINIE: BINETTA SUPER 5



LM 104

Rabeneick-Motorräder haben seit vielen Jahren einen guten Ruf wegen ihrer Fahrleistung und weil sie von dauerhafter, hervorragender Qualität sind. Diese Linie setzen wir mit der Rabeneick LM 104 fort: 100 ccm-Sachs-Motor, 7 PS, Kickstarter, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Vergaser mit großem Ansaugdämpfer, Zentralrohrrahmen, Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften Federbeinen, langhubige Teleskop-Vorderradgabel, 12-Ltr.-Tank mit verchromten Seitenflächen, Werkzeugbehälter, große, aufklappbare Doppelsitzbank, Laufräder 3.00—16", Chromfelgen, Vollnaben mit Steckachse hinten, breiter Lenker mit Magura-Armaturen und Blinkleuchten, großer Scheinwerfer mit 25/25-Watt-Biluxlicht, kombiniertes Rück- und Stopplight, elektrisches Horn, 6-V-Naßbatterie, vollgeschlossener Kettenschutz, verchromte Kofferbrücke, Lenkschloß, Fahrer- und Soziusrasten. Geschwindigkeit 80 km/h. Verbrauch ca. 2,0 l/100 km, fahrfertiges Gewicht 95,5 kg. Führerschein 1. **Lackierung:** Zweifarbig anthrazit-rot mit Chromtank.

AUF ZWEIRÄDERN BLEIBT MAN JUNG



Roller R 50: Zentralrahmen, Langarmschwinge mit ölgedämpften Federbeinen vorn und hinten, Alu-Vollscheibenräder mit Bremsnaben 105 mm ϕ , Steckachsen, Weißwandreifen 3.00—12", vollgekapelter Antrieb, großer Scheinwerfer mit 15 Watt Dauerabblendung, sehr große Rück- und Kennzeichenleuchte, Lenkschloß, verchromte Kofferbrücke, Gepäckhaken, Glocke, Mittelständer. 50 ccm Sachs-3-Gang-Motor mit Fußschaltung, Ventilator Kühlung, Kickstarter.

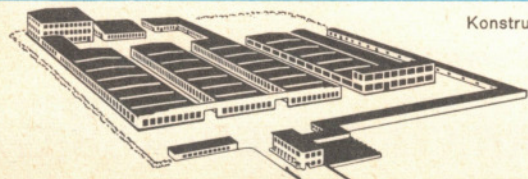
Farbe: Chamonixweiß, Sitzbank und Zierlinien bordeauxrot. Geschwindigkeit 40 km/h. Führerschein 5. Fahrfertiges Gewicht 78 kg.

R 50 Super: Wie R 50, jedoch 50 ccm Sachs-4-Gang-Motor, 4,3 PS, Fußschaltung, 25-Watt-Biluxlicht, elektrisches Signal. Geschwindigkeit ca. 65 km/h. Führerschein 4.



AUGUST RABENEICK G. M. B. H. • 4812 BRACKWEDE-BIELEFELD
FAHRZEUG- UND MASCHINENFABRIK

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Druck-Nr.: 418/4634011 Kn