

MOTOBECANE



MOTOCONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES

Mobylette

SÉRIE 50



Types 50 S
50 VS
50 L
50 VL

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1^o La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2^o Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3^o Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4^o Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5^o En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6^o Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

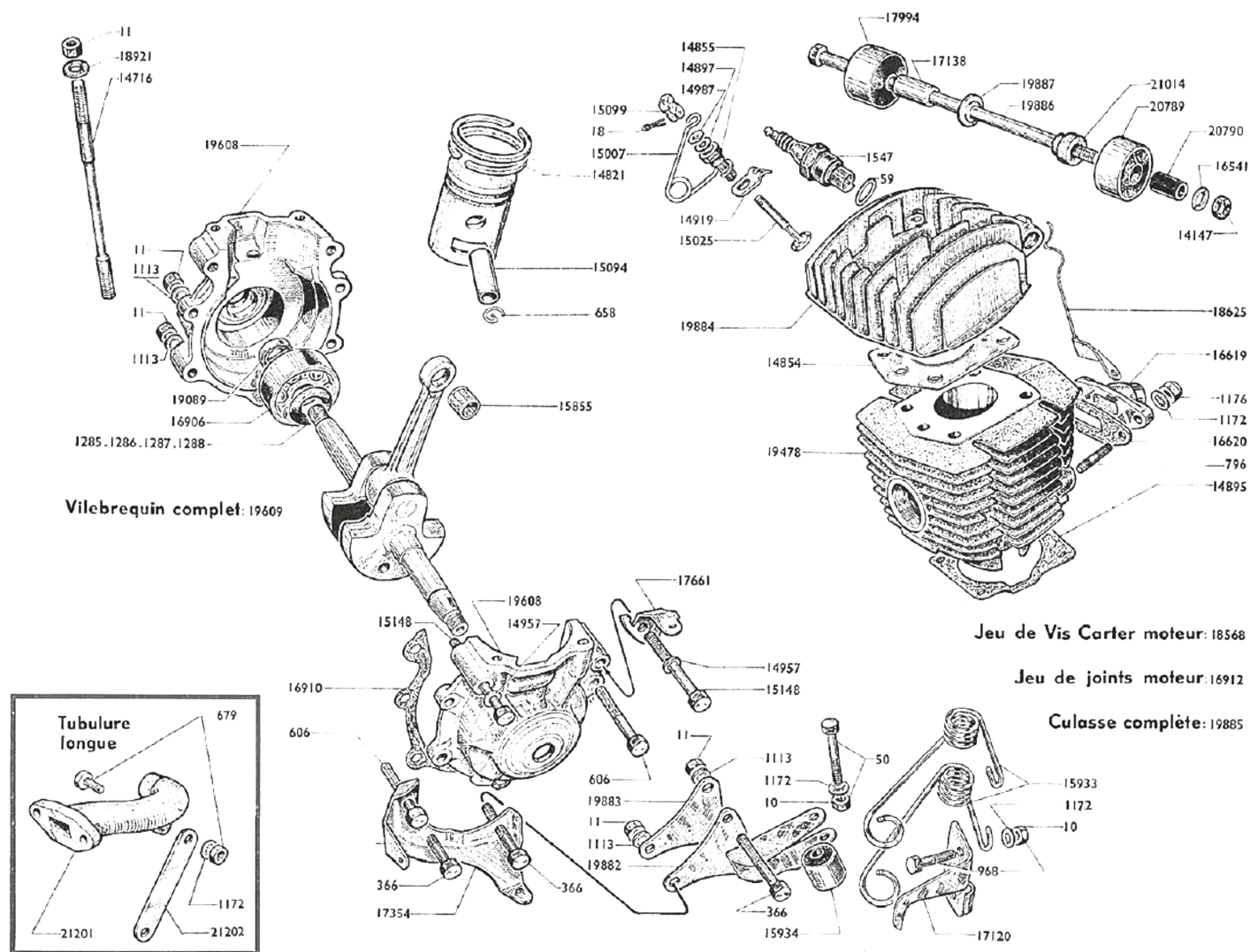
SÉRIE 50

SEPTEMBRE 1971

SOMMAIRE

PAGE	DESIGNATION	TYPE
2	Moteur - Articulation	Série 50
3	Échappement	Série 50
4	Appariage Piston - Cylindre	Série 50
5	Embrayage "Dimoby"	Types 50 S - 50 L
6	Changement de vitesses	Types 50 VS - 50 VL
7	Carburateur type AR 2-12, réglage 705 - Tubulure - Robinets essence	Série 50
8	Carburateur type AR 2-12, réglage 729 ^c	Types 50 S - 50 L
9	Volant magnétique 8 watts avec bobine extérieure	Série 50
10	Guidon - Poignée tournante - Commandes	Série 50
11	Partie Cycle	Série 50
12	Fourches télescopiques - Jeu de direction	Série 50
13	Roue et moyeu avant "PRIOR" Ø 80	Série 50
14	Roue et moyeu arrière "PRIOR" Ø 80	Série 50
15	Pédalier - Tendeur de Chaîne - Chaines	Série 50
16	Selles	Série 50
17	Éclairage "LUXOR" trapézoïdal - Avertisseur	Types 50 L - 50 VL
18	Éclairage "LUXOR" - Phare rectangulaire - Lanterne arrière	Types 50 S - 50 VS
19	Compteur "HURET" 90 kms/h.	Types 50 L - 50 VL
20	Tablier	Série 50

MOBYLETTE Série 50



MOTEUR - ARTICULATION

N° de pièces	N° de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	N° de pièces	N° de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR - ARTICULATION				15933	1	Jeu de 2 ressorts tendeurs	
10		Ecrout de 6 $\frac{3}{4}$ " x 100..... (C. 25)		15934	1	Flexibloc de ressort 6 $\frac{3}{4}$ " x 20 $\frac{1}{2}$ " x 22 $\frac{1}{2}$ " x 16 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 5)	
11		Ecrout de 7 $\frac{1}{2}$ " x 100..... (C. 50)		16541	1	Rondelle gauche de l'articul. sup. $\varnothing$ 8 x 15 x 1..... (C. 15)	
18	1	Goupille de décompresseur..... (C. 50)		16619	1	Pipe d'admission $\varnothing$ int. 13 $\frac{1}{2}$ " $\varnothing$ ext. 17 $\frac{1}{2}$ " voir NOTA II	
50	1	Boulon axe flexibloc et ressort 6 $\frac{3}{4}$ " x 100 x 32..... (C. 25)		16620	1	Joint pipe admission..... (C. 10)	
59	1	Joint de bougie..... (C. 10)		16624	1	Cage à galets de tête de bielle (non illustrée).....	
365	3	Boulon de 7 $\frac{1}{2}$ " x 100 x 47 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)		16906	2	Roulement de vilebrequin 16 x 42 x 13 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)	
606	2	Boulon de 7 $\frac{1}{2}$ " x 100 x 35 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)		16910	1	Joint de carter moteur..... (C. 10)	
658	2	Frein d'axe de piston..... (C. 20)		16912	S.E.	Jeu de joints de moteur.....	
796	2	Goujon de pipe d'admission..... (C. 10)		16967		Cale alu de cylindre 2/10% (non illustrée)..... (C. 5)	
968	2	Boul. fix. des ressorts 5 $\frac{1}{2}$ " x 100 x 20 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)		16968		Cale alu de cylindre 4/10% (non illustrée)..... (C. 5)	
1113		Rondelle NOMEL $\varnothing$ 7 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 50)		17120	1	Patte de butée de ressorts tendeurs.....	
1172	3	Rondelle NOMEL $\varnothing$ 6 $\frac{3}{4}$ "..... (C. 50)		17138	1	Entraînée droite de l'articulation sup. $\varnothing$ 8 x 12 x 22.....	
1176	2	Ecrout de 6 $\frac{3}{4}$ " x 100 « Nylstop »..... (C. 10)		17354	1	Patte double fix. carter de protection « Dimchby » 50 VS - 50 VL.....	
1285		Cale régl. de vilebrequin $\varnothing$ 18,9 x 24 x 1/10..... (C. 10)		17661	1	Patte sup. carter protection 50 VS - 50 VL.....	
1286		Cale régl. de vilebrequin $\varnothing$ 18,9 x 24 x 2/10..... (C. 10)		17994	1	Flexibloc d'articul. sup. c. droit 8 x 32 x 23,2 x 18 (C. 5)	
1287		Cale régl. de vilebrequin $\varnothing$ 18,9 x 24 x 3/10..... (C. 10)		18568	S.E.	Jeu de vis carter moteur.....	
1288		Cale régl. de vilebrequin $\varnothing$ 18,9 x 24 x 5/10..... (C. 10)		18625	1	Guide de canalisation H.T..... (C. 5)	
1547	1	Bougie de 14 $\frac{1}{2}$ " avec joint « Marchal CT/35 ».....		18921	4	Rondelle de contact $\varnothing$ 7 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)	
14147	1	Ecrout du boul. d'art. sup. $\varnothing$ 8 $\frac{1}{2}$ " x 100.....		19089	2	Joint anti-fuite (carter mot.) double-lèvre..... (C. 6)	
14716	4	Goujon d'assemblage cylindre et culasse..... (C. 10)		19478	1	Cylindre avec piston complet ajusté.....	
14721	S.E.	Décompresseur complet.....		18608	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité.....	
14821	2	Segment largeur 2 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 10)		18609	S.E.	Vilebrequin complet (portée de 16 $\frac{1}{2}$ ".....	
14854	1	Joint de culasse..... (C. 10)		19881	S.E.	Moteur complet 50 VS - 50 VL.....	
14855	1	Douille ou corps de décompresseur.....		19882	1	Patte inférieure fix. moteur côté gauche.....	
14895	1	Joint de cylindre..... (C. 20)		19883	1	Patte inférieure fix. moteur côté droit.....	
14897	1	Joint de soupape décompresseur..... (C. 10)		19884	1	Culasse nue.....	
14919	1	Patte d'ancrage (câble décompresseur).....		19885	S.E.	Culasse complète.....	
14957	2	Rondelle plate $\varnothing$ 7 $\frac{1}{2}$ " boulon de carter..... (C. 20)		19886	1	Boulon d'art. sup. moteur 8 $\frac{1}{2}$ " x 100 x 137 $\frac{1}{2}$ "..... (C. 6)	
14987	1	Rondelle du joint de soupape..... (C. 20)		19887	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté droit.....	
15007	1	Ressort de décompresseur.....		20789	1	Flexibloc d'art. sup. 11 x 32 x 23,2 x 18 $\frac{1}{2}$ " c. gauche.....	
15025	1	Soupape de décompresseur..... (C. 5)		20790	1	Isolateur thermique 8 x 11 Long 23 $\frac{1}{2}$ ".....	
	S.E.	Piston complet voir page 4.....		21014	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté gauche.....	
15084	1	Axe de piston.....		21200	S.E.	Moteur complet 50 S - 50 L.....	
15099	1	Chape de soupape..... (C. 25)		21201	1	Tubulure admission longue.....	
15148	2	Vis de 7 $\frac{1}{2}$ " x 125 x 45 $\frac{1}{2}$ ".....		21202	1	Patte antivibratoire de tubulure admission.....	
15855	1	Douille d'aiguilles pied de bielle..... (C. 3)					

NOTA I. - Pour la référence des différents pistons voir page 4.

NOTA II. - Depuis le 10 Septembre 1971, les machines types 50S et 50L sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

21200 Moteur complet

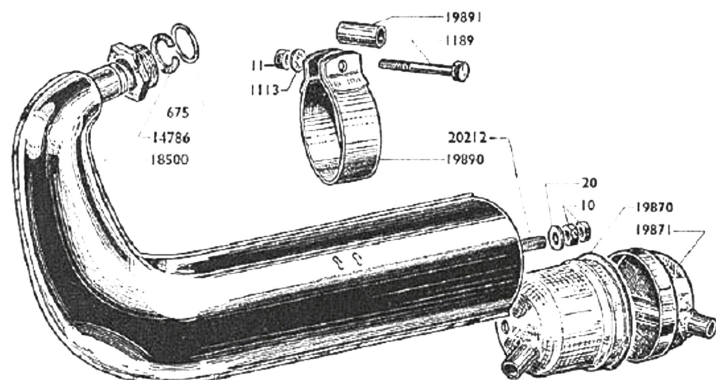
21201 Tubulure admission longue en lieu et place de 16619

21202 Patte antivibratoire

21238 Patte inférieure fixation moteur côté gauche en lieu et place de 19882

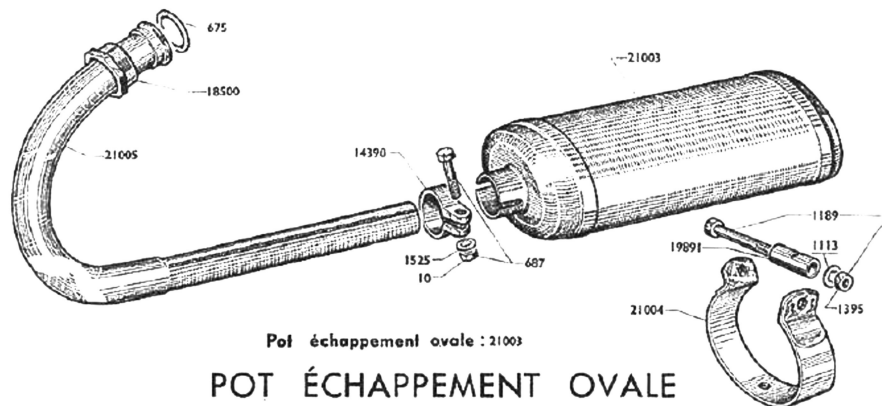
21282 Patte butée ressort tendeur en lieu et place de 17120

ÉCHAPPEMENT



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ÉCHAPPEMENT			
10	2	Ecrou de 6 $\frac{1}{2}$ x 100.....	(C. 25)
11	1	Ecrou de 7 $\frac{1}{2}$ x 100.....	(C. 50)
20	1	Rondelle plate $\varnothing$ 6 $\frac{1}{2}$	(C. 25)
675	1	Joint d'échappement.....	(C. 30)
1113	1	Rondelle NOMEL $\varnothing$ 7 $\frac{1}{2}$	(C. 50)
1189	1	Boulon fix. pot d'échappement 7 $\frac{1}{2}$ x 100 x 25 $\frac{1}{2}$	(C. 25)
14786	1	Anneau de butée d'écrou.....	
18500	1	Ecrou d'échappement.....	(C. 5)
19869	S.E.	Echappement complet 50 VS - 50 VL.....	
19870	1	Filtre d'échappement complet.....	
19871	1	Fond et tube échappement assemblés.....	
19890	1	Collier de pot échappement.....	
19891	1	Entretoise inf. gousset pot échap. $\varnothing$ 8 x 12 L=30.....	(C. 6)
20212	1	Tige de fermeture pot échap. $\varnothing$ 6 x 100 x 130.....	(C. 5)

Depuis le 10/9/71 les machines 50 S - 50 L possèdent le pot échappement ovale illustré ci-contre.



Pot échappement ovale : 21003

POT ÉCHAPPEMENT OVALE

Reproduction interdite

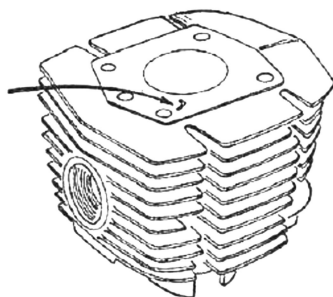
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	1	Ecrou $\varnothing$ 6 x 100 x 10 x 6.....	(C. 25)	14390	1	Collier fix. pot sur cintre.....	(C. 5)
675	1	Joint de cintre échappement.....	(C. 30)	18500	1	Ecrou d'échappement.....	(C. 5)
687	1	Boulon fix. pot sur cintre $\varnothing$ 6 x 100 L = 29.....	(C. 25)	19891	1	Entretoise pot échap. $\varnothing$ 8 x 12 L = 30.....	(C. 6)
1113	1	Rondelle «NOMEL» D.I. $\varnothing$ 7 $\frac{1}{2}$	(C. 50)	21003	S.E.	Pot échap. ovale gris aluminium 50 S - 50 L.....	
1189	1	Boulon fix. pot échap. $\varnothing$ 7 x 100 L = 52.....	(C. 25)	21004	1	Collier fix. pot échap. sur cadre.....	
1395	1	Ecrou faux-borgne $\varnothing$ 7 x 100 x 12 x 6.....	(C. 10)	21005	1	Cintre échappement.....	
1525	1	Rondelle «NOMEL» D.I. $\varnothing$ 6 $\frac{1}{2}$	(C. 20)				

APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.



Emplacement du repère sur le cylindre

EXEMPLE :

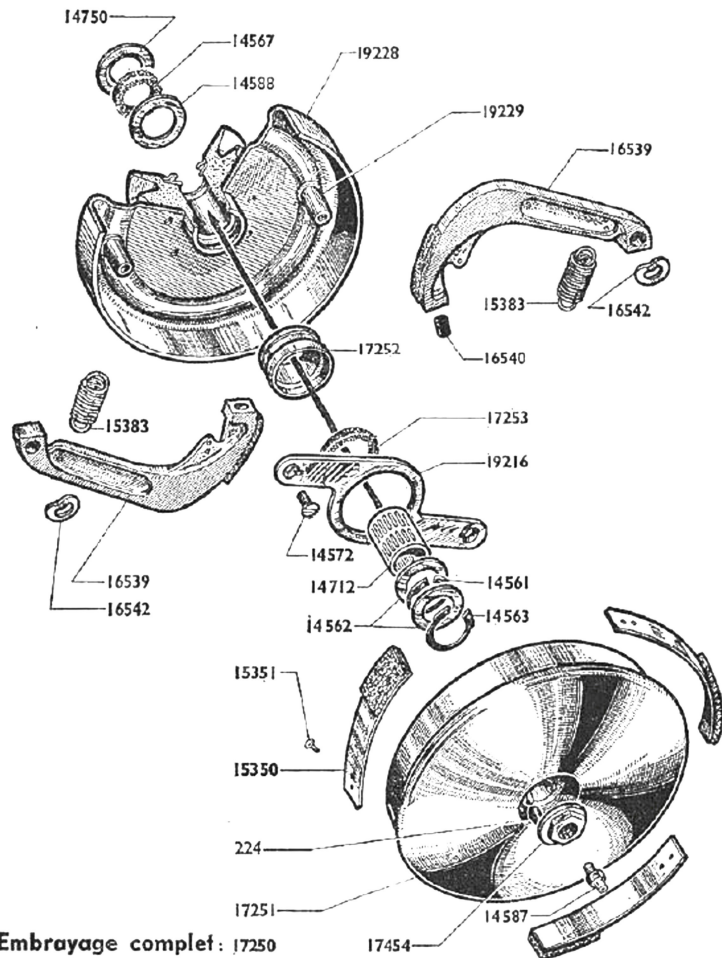
Pour le cylindre marqué L,
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
A	38 - 940	21.240
C	— - 950	21.242
E	— - 960	21.244
G	— - 970	21.246
J	— - 980	21.248
L	— - 990	21.250
N	39 - 000	21.252
P	— - 010	21.254

MOBYLETTE

Types 50 S - 50 L

EMBRAYAGE "DIMOBY"



Embrayage complet: 17250

Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque de moyeu.....	(C. 10)
14561	1	Truarc extérieur Ø 15.....	(C. 25)
14562	2	Joue latérale embrayage.....	(C. 10)
14563	1	Truarc intérieur Ø 22.....	(C. 25)
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage.....	(C. 20)
14572	2	Vis de contre flasque embrayage 4x75x10.....	(C. 25)
14587	1	Graisseur Ø 4x75.....	(C. 25)
14588	1	Rondelle derrière feutre.....	
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15x19 L=22.....	(C. 5)
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage 8/10.....	
14931	1	Cale d'embrayage 10/100.....	(C. 25)
14932	1	Cale d'embrayage 25/100.....	(C. 25)
14933	1	Cale d'embrayage 40/100.....	(C. 25)
15350	3	Ressort avec férodo.....	(C. 12)
15351	6	Rivet de ressort.....	(C. 20)
15383	2	Ressort de masselotte.....	(C. 10)
16539	2	Masselotte avec garniture.....	(C. 10)
16540	2	Butée de masselotte.....	(C. 20)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette Ø int. = 8%.....	
17250	S.E.	Embray. compl. (poulie pour cour. 14x7).....	
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts.....	
17252	1	Pare huile.....	
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage.....	(C. 20)
17454	1	Ecrou de blocage tambour Ø 11%.....	
19216	1	Contre flasque.....	
19228	1	Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie (courroie de 14x7).....	
19229	2	Colonnette à river. Long. sous cellerette = 13%.....	

Depuis NOVEMBRE 70, nos embrayages sont montés sans clavette.

Du fait que l'on peut monter indifféremment les tambours avec ou sans clavette, il n'a pas été pris de références nouvelles. Cependant, nous recommandons, dans le cas de montage sans clavette :

1° de coller l'écrou à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer l'écrou 17454 à 3 Mkg.

CHANGEMENT DE VITESSES

VARIATEUR SANS CLAVETTE

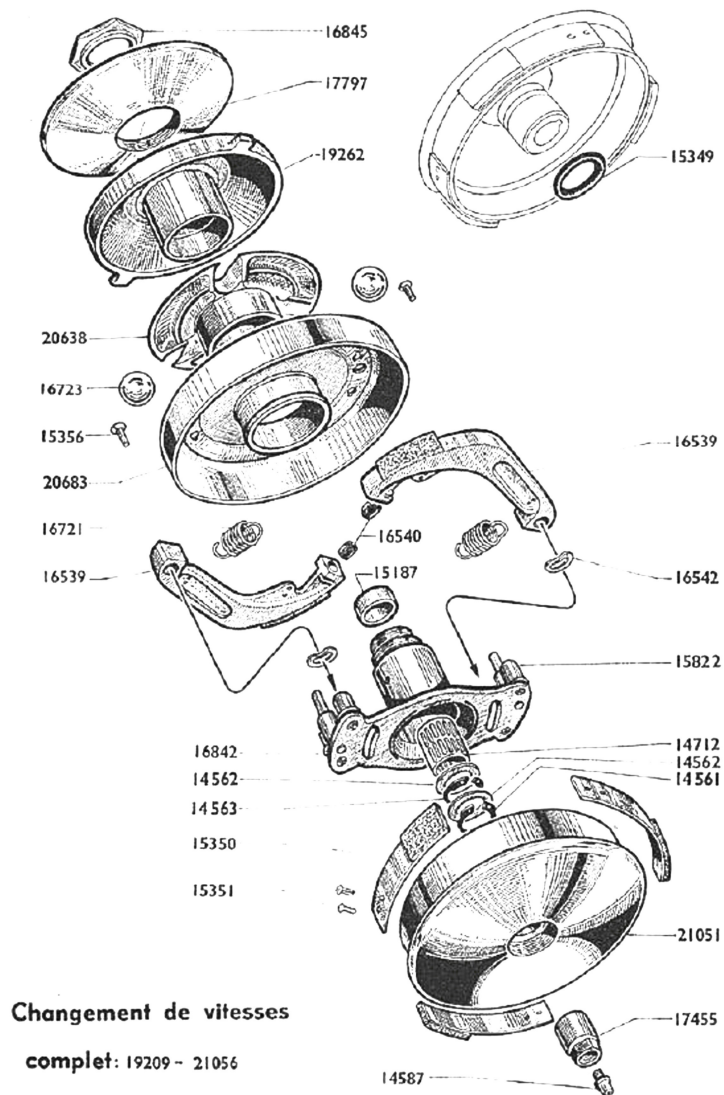
Montage à partir de NOVEMBRE 70

Pour ce genre de montage il est impératif

1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.

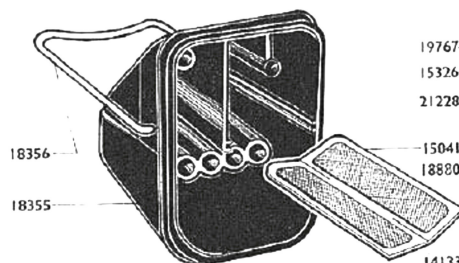
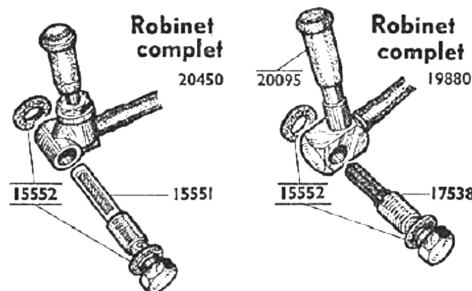


Changement de vitesses

complet: 19209 - 21056

N° de pièces	N° de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque tambour embrayage	(C. 10)
14561	1	Truarc extérieur Ø 15	(C. 25)
14562	2	Joue latérale embrayage	(C. 10)
14563	1	Truarc intérieur Ø 22	(C. 25)
14587	1	Graisser Ø 4x75	(C. 25)
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15x19 L. = 22	(C. 5)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage	
15349	1	Joint du tambour	
15350	3	Ressort avec Ferodo	(C. 12)
15351	6	Rivet de ressort	(C. 20)
15356	4	Vis de fix. de la Joue 4x75x14	(C. 10)
15822	2	Axe d'embrayage (colonnnette à river)	
16539	2	Masselotte avec garniture	(C. 10)
16540	2	Butée de masselotte	(C. 20)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette Ø int. = 8 ³ / ₁₆	
16721	2	Ressort de masselotte	(C. 10)
16723	3	Bille de variateur Ø 13,49	(C. 4)
16842	1	Moyeu d'embrayage	
16845	1	Contre-éc. blocage joue fixe Ø 25x100 (à gauche)	
17455	1	Ecrou de blocage tambour Ø 11x100 (à droite)	
17797	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = 27x100 (à droite)	
19209	S.E.	Changement de vitesse complet (avec clavette)	
19262	1	Joue mobile de poulie nue	
20638	1	Cage des billes (nylon) épais. totale = 23,5 ³ / ₁₆	
20683	1	Joue avec cloche et pare-huile	
21051	1	Tambour avec ressorts	
21056	S.E.	Changement de vitesse complet (sans clavette)	

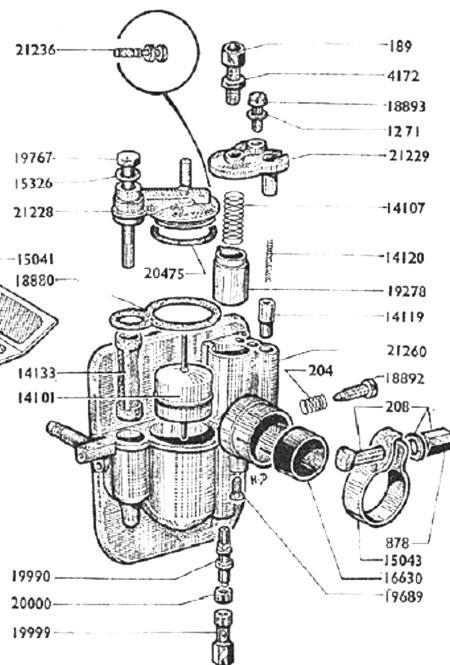
MOBYLETTE Série 50



Carburateur complet Gurlner

Type AR2. 12-réglage 705 = 20026

Reproduction interdite



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
TUBULURE ESSENCE							
15497	1	Tubulure essence caoutchouc.....		14120	1	Ressort de volet starter..... (C. 5)	
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet.....		14133	1	Filtre essence..... (C. 5)	
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)							
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet..... (C. 5)		15041	1	Treillis filtre du boîtier..... (C. 5)	
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure (C. 3)		15043	1	Collier de carburateur..... (C. 5)	
20095	1	Bouton plastique de robinet..... (C. 5)		15326	1	Joint de vis fix. couvercle cuve..... (C. 10)	
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)							
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet..... (C. 10)		16630	1	Bague de réduction.....	
15552	2	Joint de la vis de fixation.....		18355	1	Capot bakélite de filtre à air.....	
20450	S.E.	Robinet essence complet..... (C. 3)		18356	1	Ressort maintien capot filtre à air..... (C. 5)	
CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE							
189	1	Vis tendeur (sur chap. chambre) ø 6x75 L = 17,5..... (C. 5)		18890	1	Joint de couvercle de cuve..... (C. 10)	
204	1	Ressort vis butée volet..... (C. 10)		18892	1	Vis butée de volet..... (C. 10)	
208	1	Boulon de collier carbur. ø 6x100 L = 21..... (C. 5)		18975	1	Vis de chapeau chambre ø 5x80 L = 12..... (C. 5)	
878	1	Ecrou du boulon de collier ø 6x100..... (C. 10)		19278	1	Gicleur de 22..... (C. 3)	
1271	1	Rondelle « Belleville » ø 5..... (C. 20)		19659	1	Volet des gaz..... (C. 3)	
14172	1	C. écrou vis tend. chap. chambre ø 6x75..... (C. 10)		19767	1	Vis bouchon de corps ø 3x50 L = 6..... (C. 10)	
14101	1	Flotteur..... (C. 5)		19890	1	Vis 6 pans fix. couvercle cuve ø 5x80 L = 42..... (C. 5)	
14107	1	Ressort de volet des gaz..... (C. 5)		19899	1	Diffuseur démontable.....	
14119	1	Volet de starter..... (C. 5)		20000	1	Gicleur de 22,5.....	
				20026	S.E.	Bague d'étanchéité de diffuseur..... (C. 3)	
				20475	1	Carburateur complet AR 2.12 régl. 705.....	
				21228	1	Joint de couvercle de cuve caout. ø 25..... (C. 10)	
				21229	1	Couvercle de cuve complet.....	
				21236	1	Chapeau de chambre de mélange.....	
				21260	1	Bouchon nylon de couvercle de cuve n. mle.....	
					1	Corps de carburateur complet.....	

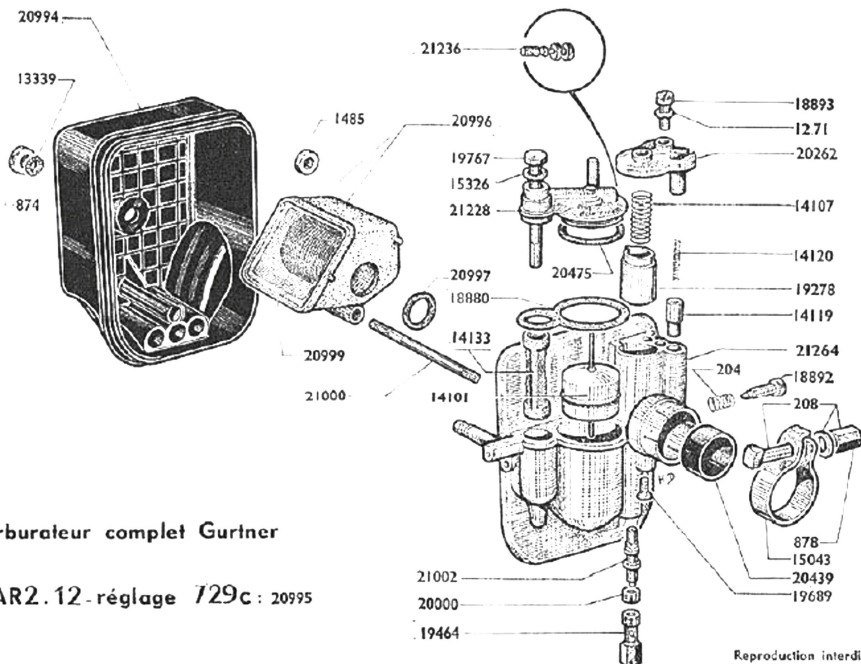
MOBYLETTE Types 50 S - 50 L

8

Depuis le 10/9/71 les machines 50 S - 50 L sont équipées du moteur à tubulure admission longue et du carburateur illustré ci-contre.

Carburateur complet Gurtner

Type AR2.12 - réglage 729c : 20995



Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
204	1	Ressort vis butée volet (C. 10)		19278	1	Volet des gaz (coupe de 14) (C. 3)	
208	1	Boulon de collier carbur. $\varnothing$ 5x100 L = 21. (C. 5)		18889	1	Vis bouchon de corps $\varnothing$ 3x50 L = 6 (C. 10)	
874	1	Rondelle "Nomet" denture extérieure $\varnothing$ 5 1/2 (C. 25)		19767	1	Vis 6 pans fixat. couvercle de cuve $\varnothing$ 5x80 L = 42 (C5)	
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing$ 6 x 100 (C. 10)		20000	1	Bague d'étanchéité du diffuseur (C. 3)	
1271	1	Rondelle "Belleville" $\varnothing$ 5 (C. 20)		20262	1	Chapeau de chambre de mélange (C. 10)	
1485	1	Ecrou $\varnothing$ 5x80 (C. 10)		20439	1	Bague de réduction $\varnothing$ 17,5x19 (C. 10)	
13339	1	Ecrou moleté fendu $\varnothing$ 5x80 fix. capot bakélite filtre à air. (C. 10)		20475	1	Joint de couvercle de cuve $\varnothing$ 25 (caoutchouc) (C. 10)	
14101	1	Flotteur (C. 5)		20994	1	Capot bakélite de filtre à air (C. 10)	
14107	1	Ressort de volet des gaz (C. 5)		20995	S.E.	Carburat. compl. "Gurtner" type AR2-12 régl. 729 c	
14119	1	Volet de starter (C. 5)		20996	1	Boîtier nylon (intérieur de filtre à air) avec treillis.	
14120	1	Ressort de volet de starter (C. 5)		20997	1	Joint caoutchouc entrée du boîtier nylon $\varnothing$ 17x21 épais. 12/10 (C. 5)	
14133	1	Filtre essence (C. 5)		20989	1	Treillis du boîtier nylon de filtre à air (C. 5)	
15043	1	Collier de carburateur (C. 5)		21000	1	Colonnette fix capot bakélite $\varnothing$ 5x80 L = 62 1/2 F. 12 (C. 5)	
15326	1	Joint de vis fixation couvercle de cuve (C. 10)		21002	1	Diffuseur (C. 5)	
18880	1	Joint de couvercle de cuve (papier) (C. 10)		21228	S.E.	Couvercle de cuve complet (perçage = 0,70) (C. 5)	
18892	1	Vis butée de volet (C. 10)		21236	1	Bouchon nylon couvercle de cuve (embout plastique) (C. 5)	
18893	1	Vis de chapeau de chambre $\varnothing$ 5x80 L = 12 (C. 5)		21264	1	Corps de carburateur type AR 2.12 régl. 729c cplt.	
18975	1	Cicleur 215 (C. 5)					
19464	1	Cicleur 220 (C. 5)					

VOLANT MAGNETIQUE 8 watts

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	
22	2	Grain tungstène à river	(C. 5)
633	2	Frein de vis blocage induit	(C. 50)
853	4	Vis de 4 x 75 L = 10% NOTA	
874	2	Rondelle « Nomol » ø 5%	(C. 25)
943	3	Rondelle « Grower » ø 4%	(C. 50)
1271	4	Rondelle « Belleville » ø 5%	(C. 20)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » ø 5% x 80 NOTA	(C. 20)
1485	2	Ecrou 5 x 80	(C. 10)
4326	1	Passé fil caoutchouc	(C. 5)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant	(C. 25)
14873	1	Came	
16512	1	Vis creuse ø 7,5 x 100 L = 24% (Blocage induit)	(C. 6)
16513	2	Vis ø 4 x 75 x 23% (Blocage induit) NOTA	(C. 6)
16525	1	Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext.	(C. 10)
16561	1	Condensateur	(C. 10)
16635	S.E.	Rupteur complet	(C. 10)
16637	1	Levier de réglage du rupteur	
16749	1	Filet de jonction rupteur-bobine	
16785	2	Embout caoutchouc	(C. 10)
17429	1	Ecrou de blocage volant ø 11 $\frac{1}{8}$ x 100 à gauche	(C. 5)
18966	1	Joint papier carier volant	(C. 10)
19780	1	Borne d'éclairage complète	(C. 5)
19888	1	Filet de masse	
20240	S.E.	Volant magnétique complet	
20241	S.E.	Plateau de volant complet	
20242	1	Plateau volant nu	
20243	1	Induit d'alimentation	
20244	1	Induit d'éclairage	
20245	1	Rotor	
20266	1	Bobine ext. complète avec fil	
20267	2	Goujon fix. plat. de volant avec écrou NOTA	(C. 6)
20298	1	Vis creuse ø 7,5 x 100 L = 22% (Blocage induit)	(C. 6)
20351	1	Ecrou fix. fil H.T. sur bobine ext.	(C. 6)
20397	1	Capot plastique de volant	
20398	2	Attache Capot	
20451	1	Antiparasite	
20452	1	Filet H.T. avec l'embout surmoulé (L = 175%)	
20459	1	Décalque de Capot plastique	

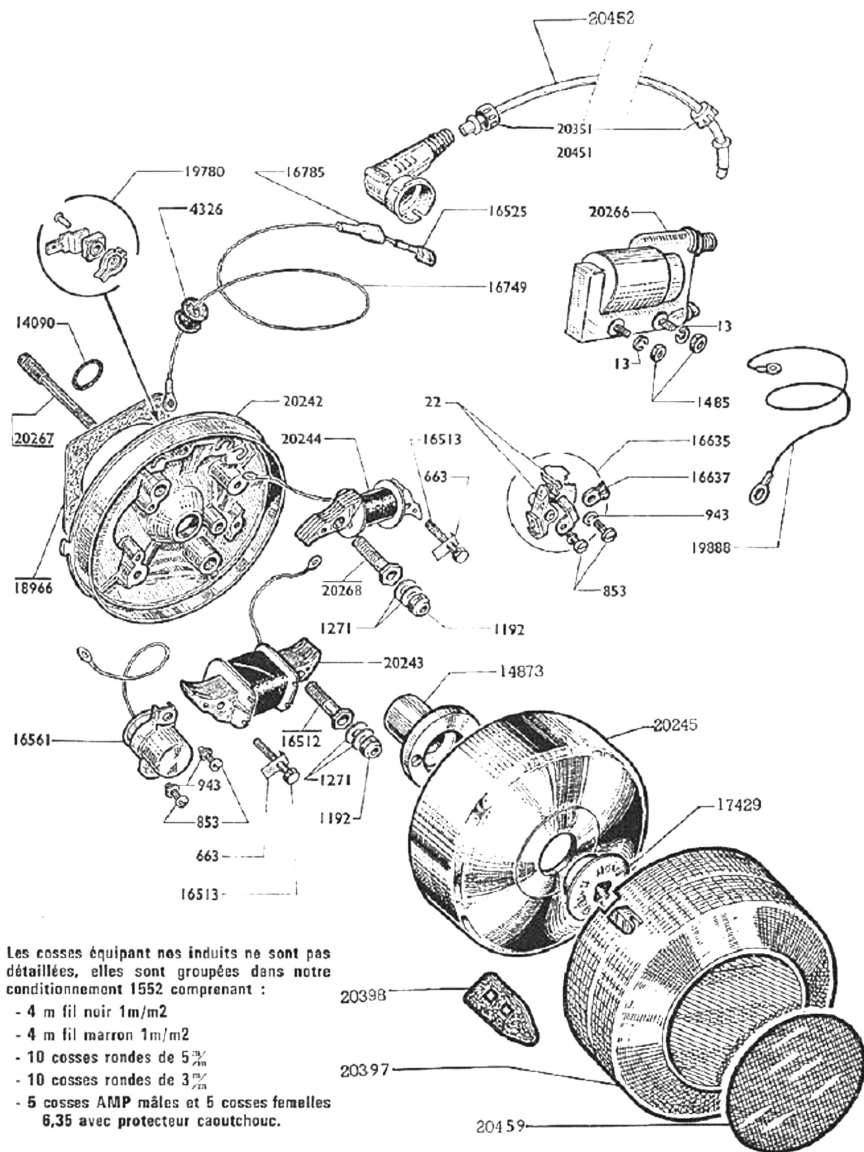
NOTA. - A dater d'Avril 1971, la visserie des volants magnétiques est exécutée au filetage "ISO", il y a lieu en conséquence d'utiliser les références ci-dessous :

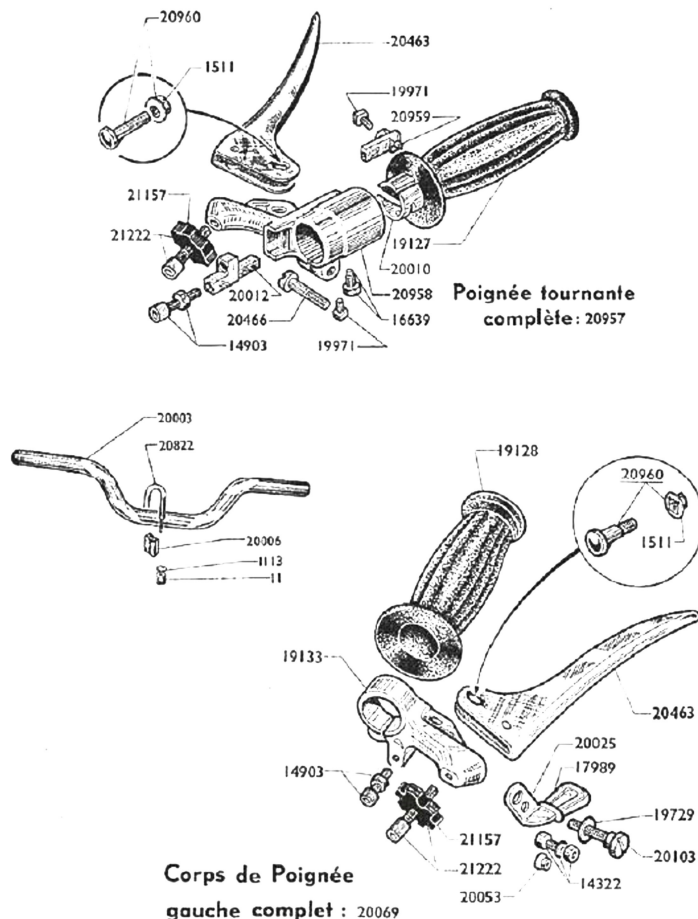
Vis de 4x75 - L=10 - n° 853 devient 4x70 - L=10 - n° 19249.

Vis de 4x75 - L=23 - n° 16613 devient 4x70 - L=23 - n° 21224.
Goujon fix. plateau de volant 5x75 n° 16731 devient 5x80
n° 20267.

Erou "NYLSTOP" $\varnothing 5 \times 75$ n° 1192 devient 5×60 n° 1436.
Pour plus amples renseignements, voir Note d'information
n° 10096.

Reproduction interdite





**Corps de Poignée
gauche complet : 20069**

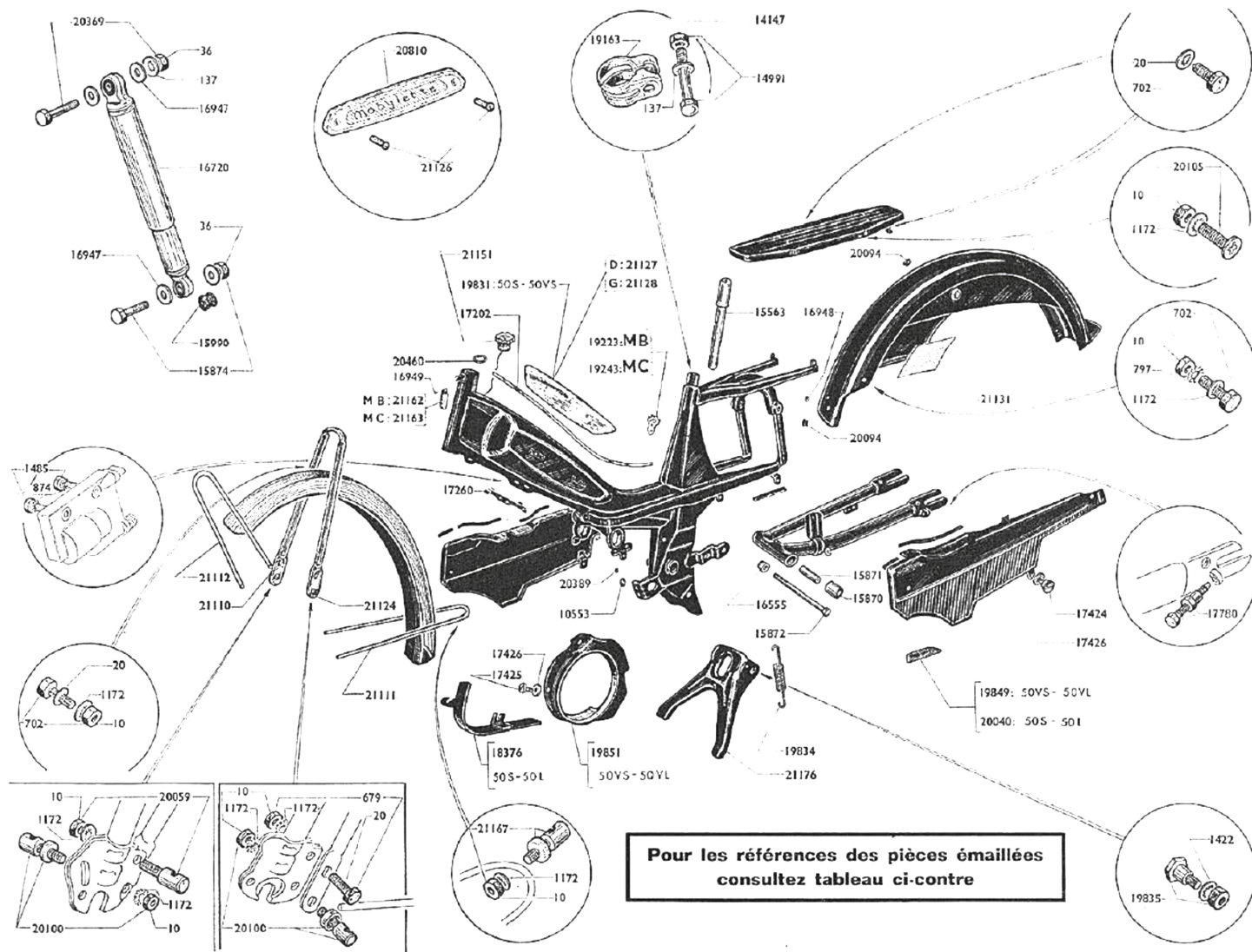
NOTA. - Depuis le 10 Septembre 1971, les machines types 50S et 50L sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21283 Curseur de décompresseur au lieu de 20012
- 21284 Poignée tournante complète au lieu de 20957
- 21285 Commande de starter au lieu de 15576
- 21286 Câble des gaz et de starter au lieu de 14927
- 21287 Commande des gaz au lieu de 14334
- 20528 Barillet réglage gaz et décompresseur (SP 93 D - DL)
- 20529 Ressort des barillets 20528 (SP 93 D - DL).

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON			
11	4	Ecrout. Ø 7x100.....	(C. 50)
1113	4	Rondelle « Nomel » Ø 7.....	(C. 50)
20003	1	Cintre de guidon nu (fourche télescopique).....	
20004	S.E.	Complément pour guidon nu.....	
20006	2	Cale d'étrier.....	
20822	S.E.	Jeu de 2 étriers fixation guidon.....	
20971	S.E.	Fixation cpte guidon sur fourche.....	
POIGNÉE DROITE			
1511	1	Ecrout. auto freiné Serpress Ø 5x80.....	(C. 10)
14903	1	Barillet réglage décompresseur.....	(C. 25)
16639	1	Vis de positionnement a/écrou Ø 5x90x12.5.....	(C. 20)
19127	1	Poignée caout. c. droit (noire).....	
19971	2	Vis tête carrée Ø 4x75x8.....	(C. 20)
20010	1	Manchon de poignée tournante.....	
20012	1	Curseur de décompresseur.....	(C. 5)
20463	1	Lévier de frein tôle (réversible).....	
20466	1	Vis de fixation corps de poignée 6x100x23.....	(C. 10)
20957	S.E.	Poignée tournante cpte.....	voir NOTA
20958	1	Corps de poignée tournante.....	
20959	1	Curseur des gaz.....	(C. 5)
20960	1	Axe de levier frein avec écrou.....	(C. 25)
21157	1	Ecrout. de barillet « DELRIN ».....	(C. 10)
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou.....	(C. 25)
POIGNÉE GAUCHE			
14322	1	Serre câble starter.....	(C. 25)
14903	1	Barillet réglage décompresseur.....	(C. 25)
17989	1	Embout plastique pour levier de starter.....	
19128	1	Poignée caoutchouc (noire).....	
19133	1	Corps de poignée gauche.....	
19729	1	Rondelle « ONDUFLEX » Ø 8x13.....	(C. 10)
20025	1	Lévier de starter.....	(C. 5)
20053	1	Tourillon pour levier 20025.....	(C. 5)
20054	S.E.	Lévier de starter complet.....	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet.....	
20103	1	Vis de fix. corps de poignée.....	(C. 10)
20463	1	Lévier de frein tôle (réversible).....	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou.....	(C. 25)
21157	1	Ecrout. de barillet « DELRIN ».....	(C. 10)
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou.....	(C. 25)
COMMANDES (non représentées au dessin)			
716	2	Serre câble frein.....	(C. 25)
14334	1	Commande des gaz.....	
14927	1	Câble des gaz.....	(C. 10)
14927	1	Câble d'air.....	(C. 10)
14974	1	Câble de décompresseur.....	(C. 10)
15576	1	Commande d'air cpte.....	
15578	1	Commande de décompresseur complète.....	
15579	1	Commande de frein avant complète.....	
15580	1	Commande de frein arrière complète.....	
15589	1	Câble de frein AV.....	(C. 5)
15600	1	Câble de frein AR.....	(C. 5)
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur.....	(C. 10)
17739	2	Guide gaines sur fourche.....	

MOBYLETTE Série 50



**Pour les références des pièces émaillées
consultez tableau ci-contre**

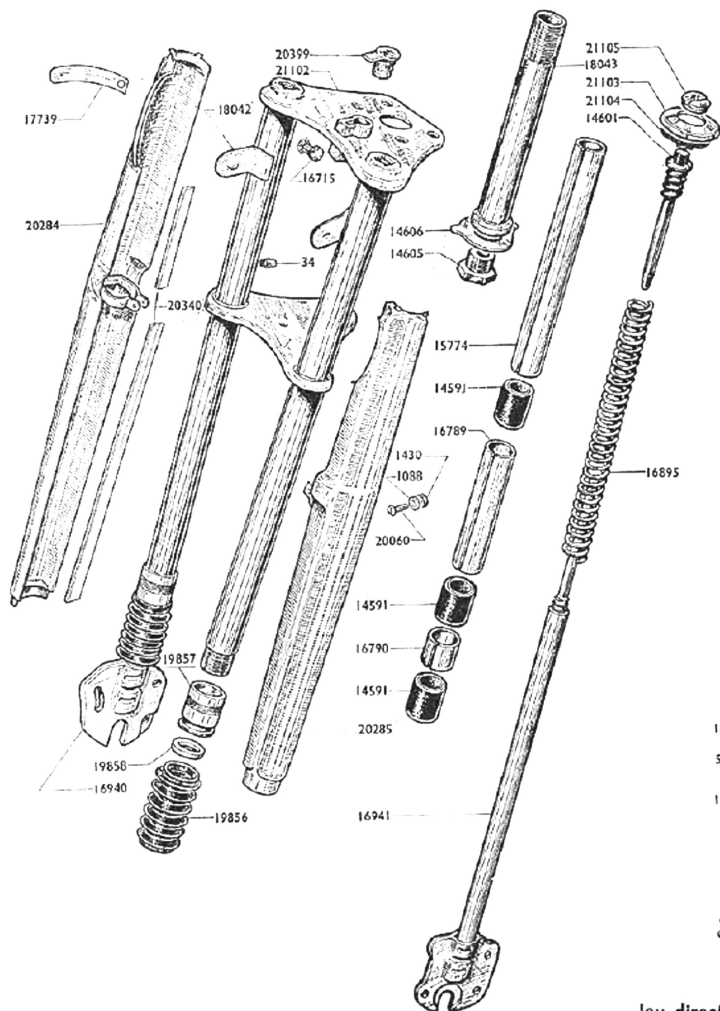
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE-RÉSERVOIR							
10553	1	Caoutchouc passe-fil Cde frein AR		18378	1	Cartier protection poulie 50 S-50 L	
14951	1	Boulon de collier tige selle $\varnothing$ 8x100 - L = 46 (C. 10)		19349	S.E.	Jeu de jones pour carters de chaîne (3) gris (pour machine blanche)	
15563	1	Pompe à air - L = 250 ^{mm}		19849	S.E.	Monogramme auto-collant « MOBYMATIC » (D + G)	
16948	1	Caoutchouc passe-fil sur garde-boue AR (C. 10)				50 VS-50 VL (C. 3)	
16948	2	Clou cannelé fix-plaque constructeur (C. 50)		20040	S.E.	Monogramme auto-collant D + G (C. 3)	
17202	1	Jonc de poutre réservoir (L = 580) ^{mm}		20347	S.E.	Jeu de jones pour carters (3) bleu	
17260	1	Pont attache-gaine		20760	S.E.	Jeu de jones pour carters de chaîne (3) chaudron (pour machine tango)	
19163	1	Collier de serrage tige de selle				BÉQUILLE	
18223	1	Décaltque auto-collant « MOTOBÉCANÉ » (C. 5)		1422	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing$ 8 (C. 25)	
18243	1	Décaltque auto-collant « MOTOCONFORT » (C. 5)		19834	1	Ressort de béquille (C. 10)	
19831	S.E.	Monogramme auto-collant « MOBYLETTE » (D + G)		19835	2	Boulon de béquille - L = totale 18,5 (C. 6)	
		50 S-50 L (C. 3)				BRAS AR OSCILLANT	
19851	1	Cartier de protection de poulie émail gris alu type 50 VL-50 VS		15870	2	Silent bloc du bras AR oscillant	
20094	2	Caoutchouc formant obturateur (s. g.-b. AR) (C. 10)		15871	1	Entroise de silent bloc - L = 47 ^{mm}	
20389	1	Passe-fil sur tube de selle (C. 10)		15872	1	Axe d'articulation du bras	
20460	1	Joint caoutchouc du bouchon de réservoir		16555	1	Ecroû « NYLSTOP » $\varnothing$ 10x100 (C. 5)	
20810	2	Monogramme de poutre réservoir « MOBYLETTE » - 50 L-50 VL		17780	2	Vis de régl. roue AR avec écrou $\varnothing$ 5x90 - L = 35 (C. 10)	
21111	1	Tringle inf. de garde-boue AV - 50 L-50 VL				AMORTISSEUR DE SUSPENSION AR	
21112	1	Tringle sup. de garde-boue AV - 50 L-50 VL		36	4	Ecroû $\varnothing$ 8x100 (C. 20)	
21114	S.E.	Jeu de jones de longeron g.-boue AR (2) teinte bleue (L = 140 ^{mm}) 50 S-50 VS (C. 5 jeux)		137	4	Rondelle étoilée $\varnothing$ 8 (C. 50)	
21126	4	Vis de fixat. monogramme poutre réservoir tête ronde $\varnothing$ 3x60 - L = 11 F = 5		15874	2	Axe inf. écrou $\varnothing$ 8x100x34 (C. 4)	
21127	1	Encliv. chromé de poutre réserv. côté droit - 50L-50VL		15990	4	Silent bloc avec entroise	
21128	1	Encliv. chromé de poutre réservoir côté gauche - 50 L-50 VL		16720	S.E.	Amortisseur cpt de suspension AR (D ou G)	
21129	S.E.	Jeu de 2 jones longerons garde-boue AR - L = 140 ^{mm} gris - 50 L-50 VL (C. 5 jeux)		16947	8	Rondelle $\varnothing$ 8,5x24 - ép. = 15/10 (C. 10)	
21130	S.E.	Jeu de 2 jones longerons garde-boue AR - L = 140 ^{mm} chaudron - 50 L-50 VL (C. 5 jeux)		20369	2	Axe sup. avec écrou $\varnothing$ 8x100x51 (C. 4)	
21131	S.E.	Jeu de 2 enjoliveurs garde-boue AR (auto-collant) (1D + 1G) (C. 3 jeux)				BOULONNERIE CYCLE	
21151	1	Bouchon de réservoir avec jauge (plastique), visse $\varnothing$ 30x175 (avec joint)		10	16	Ecroû $\varnothing$ 6x100 (C. 25)	
21162	1	Plaque « CONSTRUCTEUR » cadre « MOTOBÉCANÉ »		20	3	Rondelle plate $\varnothing$ 6 (C. 25)	
21163	1	Plaque « CONSTRUCTEUR » cadre « MOTOCONFORT »		137	1	Rondelle étoilée $\varnothing$ 8 (C. 50)	
		CARTERS		679	1	Boulon $\varnothing$ 6x100x16 (C. 10)	
17424	6	Vis moletée carter de chaîne $\varnothing$ 5x90 (C. 10)		702	8	Boulon $\varnothing$ 6x100x12 (C. 10)	
17425	3	Vis carter protection poulie $\varnothing$ 5x90x7 (C. 10)		797	2	Rondelle « BLOC FOR » $\varnothing$ 6 (C. 100)	
17426	9	Rondelle plastique des vis (C. 10)		874	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing$ 5 (C. 25)	
				1172	16	Rondelle « NOMEI » $\varnothing$ 6 (C. 50)	
				1485	2	Ecroû $\varnothing$ 5x80 (C. 10)	
				14147	1	Ecroû faux borgne $\varnothing$ 8x100	
				20059	1	Barillet C de frein AV $\varnothing$ 6x100 (C. 10)	
				20100	2	Barillet serre-tringle sur patte de fourche $\varnothing$ 6x100x16,5 (C. 20)	
				20105	2	Vis $\varnothing$ 6x100 (tête crucif.) Fix pie-bagages (C. 10)	
				21167	4	Barillet serre-tringle de g.-b. AV $\varnothing$ 6x100x11,5 (C. 20)	

PIÈCES ÉMAILLÉES

DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS Bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc	DESIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	50 S-50 VS bleu	50 L-50 VL tango	50 L-50 VL blanc
Cadre a/anti-vol	21100	21117	21136	Garde-boue AV - bleu	21109		
Béquille	21176	21175	21176	Garde-boue AR - bleu	21107		
Porte-bagages complet (plateau)	21108	21122	21141	Garde-boue AV inox		21123	21123
Cartier chaîne c. droit - tango/blanc		21152		Garde-boue AR		21121	21140
Cartier chaîne c. gauche - tango/blanc		21153		Jeu de tringles garde-boue avant	21113	21125	21125
Cartier chaîne c. droit - blanc/gris			21154	Pont garde-boue avant émaillé	21110		
Cartier chaîne c. gauche - blanc/gris			21155	Pont garde-boue avant chromé		21124	21124
Cartier chaîne c. droit - bleu	20279			Bras AR oscillant	20309	21120	21139
Cartier chaîne c. gauche - bleu	20280						

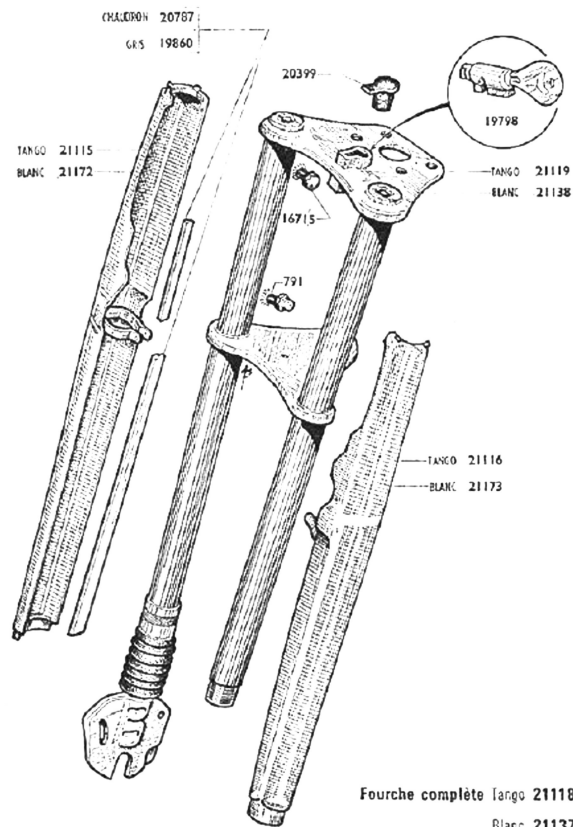
MOBYLETTE Série 50

FOURCHE 50S - 50VS PHARE RECTANGULAIRE



Jeu direction complet: 15524

FOURCHE 50L - 50VL PHARE TRAPÉZOÏDAL



Fourche complète Tango 21118
Blanc 21137

FOURCHES TÉLESCOPIQUES - JEU DE DIRECTION

FOURCHE 50 S - 50 VS (bleu clair)

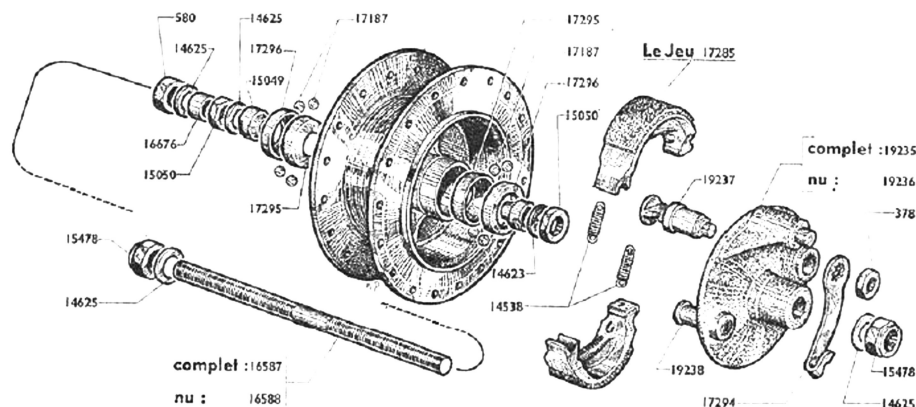
FOURCHE 50 L - 50 VL (tango ou blanc) (pièces différentes)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
34	2	Graisneur de 5x75 (C. 20)	
1088	2	Rondelle « Nomel » Ø 4 ser. collier de cache (C. 25)	
1430	2	Ecrout de 4x70 serrage collier de cache (C. 10)	
14591	6	Bague de fourche (C. 12)	
14601	2	Attache supérieure de ressort (C. 6)	
14605	1	Vis de pivot de fourche (C. 12)	
14606	1	Frein de vis de pivot de fourche (C. 12)	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot de fourche (C. 5)	
15774	2	Entretoise supérieure L = 243% (C. 12)	
16715	2	Vis de 6x100x6,5 hlx. caches de fourche (C. 12)	
16789	2	Entretoise milieu L = 113% (C. 12)	
16790	2	Entretoise inférieure L = 20% (C. 12)	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10) (C. 12)	
16940	1	Plongeur droit avec guide-ressort (C. 12)	
16941	1	Plongeur gauche avec guide-ressort (C. 12)	
17739	2	Patte attache gaines (C. 12)	
18042	2	Support de phare (à souder) (C. 12)	
18043	1	Pivot de fourche avec cône (C. 12)	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche (C. 12)	
19857	2	Ecrout inférieur de fourche (C. 12)	
19858	2	Joint anti-fuite 15x23x3 (C. 12)	
20060	2	Vis de 4x70 L = 11% ser. de collier de caches (C. 10)	
20101	S.E.	Fourche télescopique complète p/antivol (C. 10)	
20102	S.E.	Fourreau assemblé a/caches (C. 10)	
20284	1	Cache de fourche avec collier (côté droit) (C. 10)	
20285	1	Cache de fourche avec collier (côté gauche) (C. 10)	
20340	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche (bleu) (C. 10)	
20399	1	Bouchon douille antivol (C. 5)	
21103	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attache supérieure) (C. 5)	
21104	2	Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche) (C. 5)	
21105	2	Ecrout de l'attache supérieure (C. 5)	

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisneur de 6x100 (C. 10)	
797	2	Rondelle « Nomel » Ø 6 (C. 100)	
19798	S.E.	Antivol avec clés (C. 10)	
19860	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche gris (C. 10)	
20787	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche chaudron (C. 10)	
21115	1	Cache-fourche côté droit tango (C. 10)	
21116	1	Cache-fourche côté gauche tango (C. 10)	
21118	S.E.	Fourche télescopique complète tango (C. 10)	
21119	S.E.	Fourreau assemblé tango (C. 10)	
21137	S.E.	Fourche télescopique complète blanc (C. 10)	
21138	S.E.	Fourreau assemblé blanc (C. 10)	
21172	1	Cache-fourche côté droit blanc (C. 10)	
21173	1	Cache-fourche côté gauche blanc (C. 10)	
Toutes autres pièces identiques 50 S - 50 VS			
JEU DE DIRECTION (pièces communes aux 2 fourches)			
5	50	Bille de Ø 3,96 (C. 25)	
14207	1	Cône supérieur (C. 25)	
14208	1	Cuvette inférieure (C. 25)	
15524	S.E.	Jeu de direction complet (C. 25)	
15525	1	Cuvette supérieure (C. 25)	
15526	1	Contre-écrou de direction (C. 25)	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction (C. 5)	

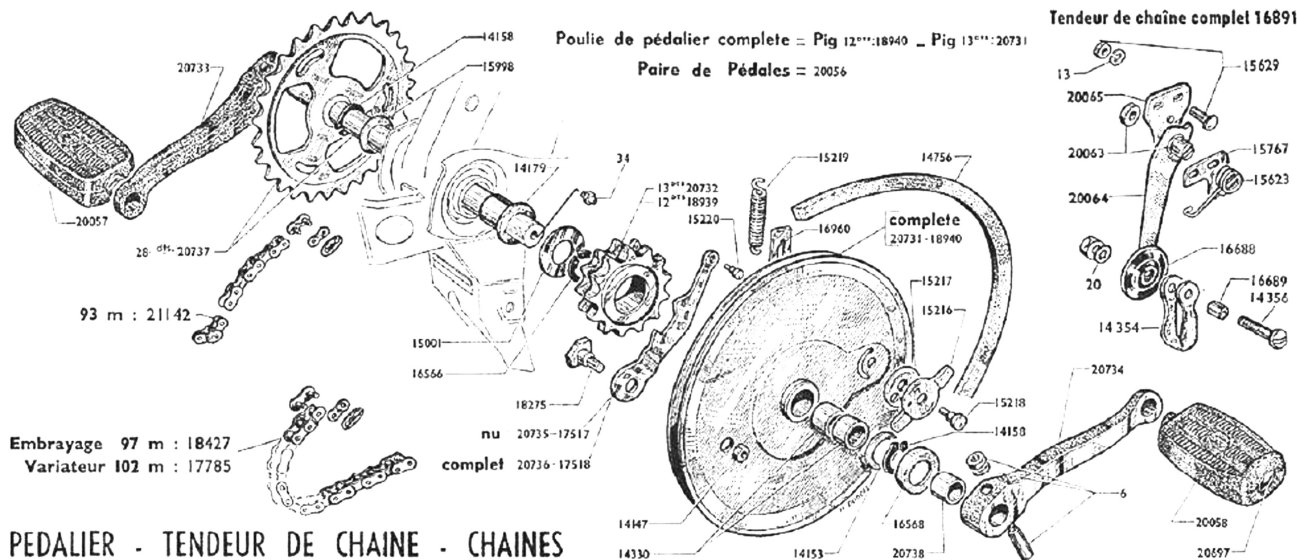
MOBYLETTE Série 50

21019: Moyeu AV complet Prior $\varnothing 80$ % à Grandes Collerettes



ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" $\varnothing 80$

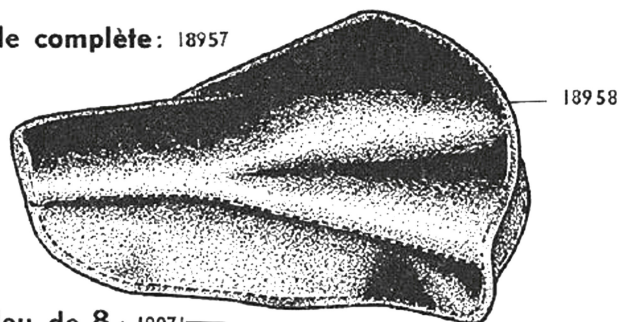
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE 50 S - 50 L - 50 VS - 50 VL							
17851	1	Ruban de jante de 17" - 1,50 (AV ou AR)		15049	2	Cône fixe ou réglable	(C.10)
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18 (AV ou AR)		15050	2	Ecrou de cône	
19825	36	Rayon roue AV a/ecrou 17x17x18 L = 166%	(C. 20)	15478	2	Ecrou de roue	(C.10)
19634	1	Jante de 17" - 1,50 (AV ou AR)		16587	S.E.	Axe de moyeu AV complet	
21144	S.E.	Roue AV complète sans pneu ni chambre "PRIOR"		16588	1	Axe de moyeu AV nu	
		($\varnothing 80$) grandes collerettes		16676	1	Entretoise $\varnothing 11\frac{1}{2} \times 14\frac{1}{2}$ épais. 6,5% (cowel)	
21145	1	Chambre à air de 2 1/4 x 17 petite valve (AV ou AR)		17187	22	Bille $\varnothing 5,55\%$	(C.50)
21146	1	Enveloppe «MICHELIN» de 2 1/4 x 17 (noire) (AV ou AR)		17285	S.E.	Jeu de mâchoires $\varnothing 80$	(C.5)
MOYEU				17294	1	Lévier de came frein AV	
378	1	Ecrou de came des mâchoires $\varnothing 7\frac{1}{2} \times 100$		17295	2	Cuvette $\varnothing$ ext. = 29,8%	
580	1	Ecrou de moyeu		17296	2	Pare-huile $\varnothing$ int. = 18,5% $\varnothing$ ext. = 29,8%	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.10)	19235	1	Flasque des mâchoires complet	
14623	1	Rondelle à ergot		19236	1	Flasque des mâchoires nu	
14625	2	Rondelle plate $\varnothing$ int. = 11%	(C.10)	19237	1	Came de frein AV	(C. 3)
				19238	1	Point fixe à river	
				21019	S.E.	Moyeu AV complet «PRIOR» $\varnothing 80$ à grandes collerettes	
				21216	S.E.	Corps de moyeu AV nu	



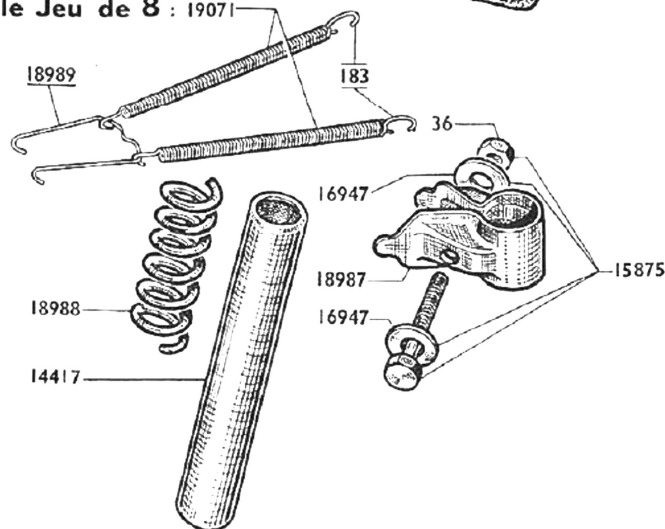
PÉDALIER - TENDEUR DE CHAÎNE - CHAINES

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PÉDALIER				Tendeur de chaîne complet 16891			
6	2	Clavotte de pédalier..... (C. 10)		20738	1	Entret. de manivelle gauche (épais. 12,8%)	
34	1	Graisseur $\varnothing$ 5x75..... (C. 20)				PÉDALIER TYPE 50 VS - 50 VL	
14147	1	Ecrout de l'axe de levier poulie $\varnothing$ 8x100..... (C. 10)		17517	1	Levier de verrouillage nu pour 12 dents..... (C. 10)	
14153	1	Joue de pédalier 16,5x27x20..... (C. 10)		17518	S.E.	Levier de verrouillage complet pour 12 dents..... (C. 10)	
14158	2	Circloips de pédalier..... (C. 50)		17785	1	Chaîne transmission moteur 102 maillons Yellow..... (C. 10)	
14179	2	Bague de pédalier..... (C. 20)		18939	1	Pignon pédalier 12 dents, alésage int. 26%..... (C. 10)	
14330	2	Douilles d'aiguilles (L = 12%)..... (C. 20)		18940	S.E.	Poulie de pédalier av. pignon 12 dents et douilles..... (C. 10)	
14756	1	Courroie 14x7 L = 799%..... (C. 20)				TENDEUR DE CHAÎNE	
15001	1	Joue de pédalier 16,5x30x8/10..... (C. 10)		13	2	Rondelle Grower $\varnothing$ 5..... (C. 50)	
15216	1	Bouton de verrouillage..... (C. 10)		20	1	Rondelle plate $\varnothing$ 6..... (C. 25)	
15217	1	Rondelle de friction du bouton..... (C. 10)		14354	1	Pont de galet..... (C. 5)	
15218	1	Axe du bouton..... (C. 20)		14356	1	Axe de galet tendeur avec écrou..... (C. 5)	
15219	1	Ressort du levier de verrouillage..... (C. 20)		15923	1	Ressort de tendeur de chaîne..... (C. 10)	
15220	1	Axe de ressort sur levier..... (C. 10)		15629	2	Boulon de fix. tendeur de chaîne $\varnothing$ 5x90 L = 13..... (C. 10)	
15598	1	Joue de pédalier 16,5x28x10/10..... (C. 10)		15767	1	Ressort butée du tendeur..... (C. 5)	
16566	1	Truane de pédalier..... (C. 20)		16688	1	Galet tendeur de chaîne complet (RILSAN)..... (C. 5)	
16568	1	Pare-huile de pédalier..... (C. 5)		16899	1	Entretoise de galet $\varnothing$ 8 L = 10,5..... (C. 10)	
16900	1	Limiteur de course ressort poulie..... (C. 10)		16891	S.E.	Tendeur de chaîne complet..... (C. 10)	
18275	1	Axe avec écrou de levier de verrouillage $\varnothing$ 12..... (C. 10)		20064	1	Levier nu de tendeur de chaîne..... (C. 10)	
20056	S.E.	Paire de pédales..... (C. 10)		20065	1	Support de tendeur de chaîne..... (C. 10)	
20057	1	Pédale droite..... (C. 10)				CHAINES	
20058	1	Pédale gauche..... (C. 10)		14384		Faux maillon de transmission moteur Yellow..... (C. 5)	
20697	2	Bouchon de pédale..... (C. 10)		14385		Faux maillon de transmission pédalier Yellow..... (C. 5)	
20731	S.E.	Poulie de pédal. av/pignon 13 dents et douilles 50S - 50L..... (C. 10)		14387		Attache rapide de transmission moteur Yellow..... (C. 5)	
20732	1	Pignon pédalier 13 dts, alésage int. 26% 50S - 50L..... (C. 10)		14388		Attache rapide de transmission pédalier Yellow..... (C. 5)	
20733	1	Manivelle droite Long. = 135%..... (C. 10)		14375		Attache rapide de transmis. moteur Brampton..... (C. 5)	
20734	1	Manivelle gauche..... (C. 10)		17590		Faux maillon de transmis. pédalier Brampton..... (C. 5)	
20735	1	Levier de verrouil. nu pour 13 dts 50S - 50L..... (C. 10)		17591		Attache rapide de transmis. pédalier Brampton..... (C. 5)	
20736	S.E.	Levier de verrouil. cplet pour 13 dts 50S - 50L..... (C. 10)		18427		Chaîne transmission moteur 97 maillons 50S - 50L..... (C. 10)	
20737	1	Axe de pédalier avec plateau soudé (28 dents)..... (C. 10)		21142		Chaîne transmis. pédal. 93 mail. 50S - 50L - 50VS - 50VL..... (C. 10)	

Selle complète: 18957



le Jeu de 8 : 19071



SELLE (dessus Noir)

Types 50 S - 50 VS

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	1	Ecrou $\varnothing$ 8x100 (C. 20)	
183	8	Crochet de ressort (court)..... (C. 10)	
14417	1	Tige de selle $\varnothing$ 25,5 $\frac{mm}{8}$	
15875	1	Boulon de chariot de selle 8x100 L = 56 NOTA (C. 4)	
16947	2	Rondelle pour boulon 15875..... (C. 10)	
18957	S.E.	Selle complète à bascule.....	
18958	1	Dessus de selle plastique noir avec intercalaire.....	
18987	1	Chariot de selle.....	
18988	1	Ressort central de selle.....	
18989	1	Crochet (avant) nez de selle.....	
19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux.....	
19171	1	Sacoche à outils plast. noir (non représent.) - 50 S - 50 VS	

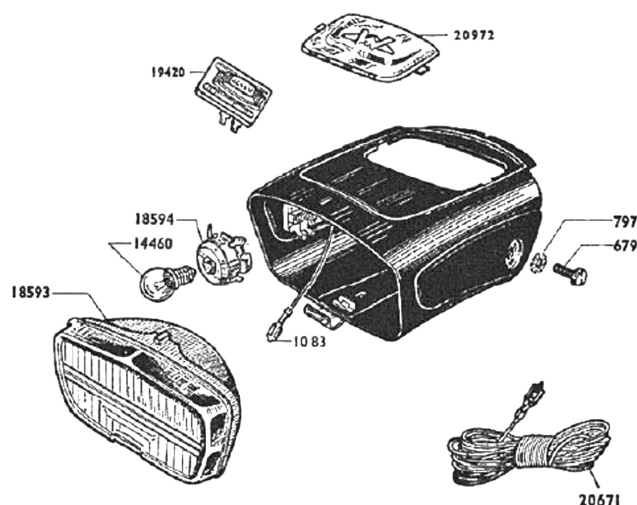
SELLE "POUFF" (dessus Noir)

Types 50 L - 50 VL (pièces différentes)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
20705	S.E.	Selle complète à bascule «POUFF».....	
20708	1	Dessus de selle plastique noir «POUFF».....	

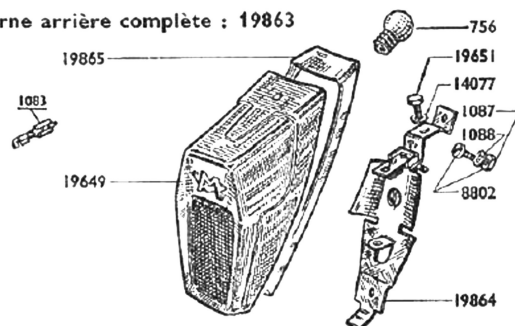
NOTA. - Bien que le boulon d'origine soit de $\varnothing$ 8x125, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de $\varnothing$ 8x100 Référence 15875.

ECLAIRAGE "LUXOR" - PHARE RECTANGULAIRE



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
879	2	Vis de fix. latérale $\varnothing$ 6x100x15.....	(C. 10)
797	2	Rondelle « Blocfor » $\varnothing$ 6 $\frac{1}{2}$	(C. 100)
1083	2	Cosse clips largeur 5%.....	(C. 10)
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W.....	(C. 25)
17739	2	Patte attache gaines (non représentée).....	
18593	S.E.	Ensemble optique complet.....	
18594	1	Douille porte lampe.....	(C. 5)
19420	1	Commutateur cpt.....	(C. 5)
19465	S.E.	Phare complet (trou rectangulaire).....	
19466	1	Corps de phare (trou rectangulaire).....	
20671	1	Canalisation électrique cpte.....	
20972	1	Cache trou compteur n. mdle.....	(C. 2)
LANTERNE ARRIÈRE			
756	1	Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1,8 W (ancienne appellation 12 V 0,5 A).....	(C. 25)
1087	2	Ecrou $\varnothing$ 4x75.....	(C. 10)
8802	2	Boulon fix. socle feu rouge $\varnothing$ 4x75 L = 6 $\frac{1}{2}$	(C. 20)
14077	1	Rondelle plate $\varnothing$ 4,2x8 Epais. = 8/10.....	(C. 10)
19649	1	Capot de lanterne AR.....	(C. 10)
19651	1	Vis fix. capot lanterne AR $\varnothing$ 4x70 L = 7 $\frac{1}{2}$	(C. 10)
19863	S.E.	Lanterne AR complète N. Mle.....	
19864	1	Socle de lanterne AR.....	
19885	1	Joint de capot lanterne AR.....	(C. 10)
21158	1	Patte de protection fil s/garde boue AR (non illustrée).....	

Lanterne arrière complète : 19863

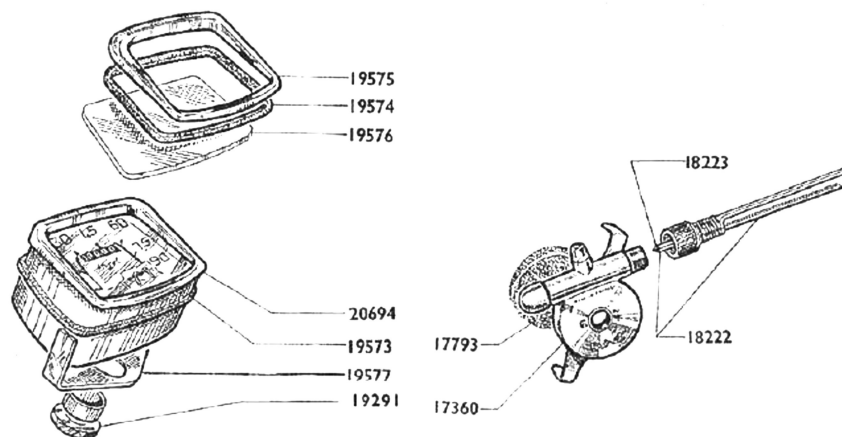


NOTA. - Certaines fileries n'ont pas été détaillées. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m fil noir 1m/m2
- 4 m fil marron 1m/m2
- 10 cosse rondes de 5%
- 10 cosse rondes de 3%
- 5 cosse AMP mâles et 5 cosse femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc

MOBYLETTE

Types 50 L - 50 VL



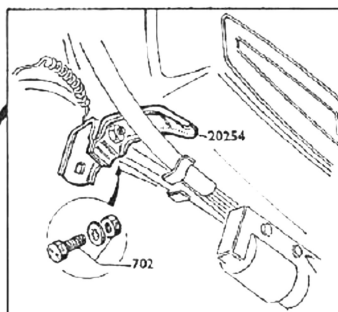
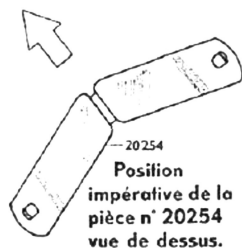
Compteur HURET complet 90 Km.h: 20695
avec transmission

Reproduction interdite

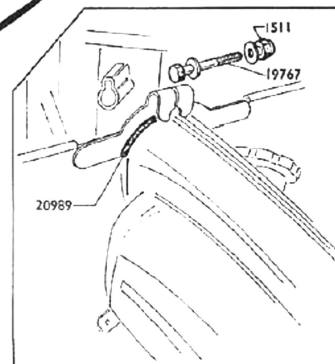
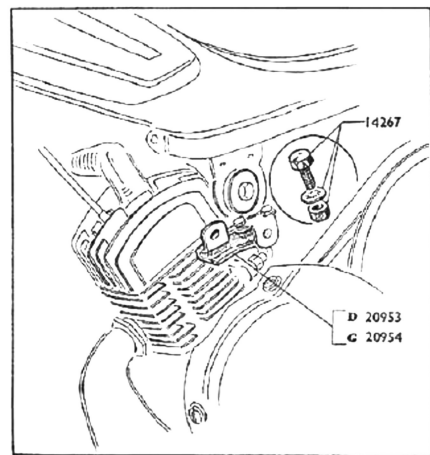
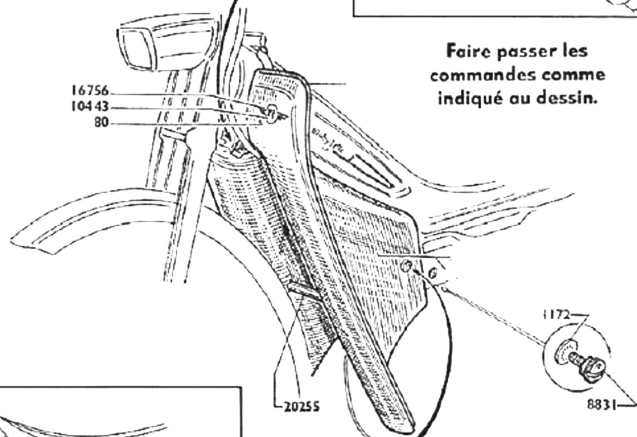
COMPTEUR "HURET" 90 KMS

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV		19574	1	Joint de verre de compteur	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon).... (C. 10)		19575	1	Porte de compteur.....	
18222	1	Commande de compteur L. = 0,576 m		19576	1	Verre de compteur	
18223	1	Câble de compteur L. = 0,596 m		19577	1	Patte de fixation compteur	
19291	1	Ecrou de fixation compteur 12x100x5		20694	1	Compteur nu	
19573	1	Joint de compteur		20695	S.E.	Compteur complet	

Avant de la machine



Faire passer les commandes comme indiqué au dessin.



MOBYLETTE Série 50

TABLIER

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
9	1	Ecrou $\varnothing 6 \times 100 \times 10 \times 4$ (C. 25)
52	1	Rondelle plate $\varnothing 5 \frac{7}{8}$ (C. 50)
79	4	Ecrou $\varnothing 5 \times 90$ (C. 25)
80	2	Rivet de monogramme (C. 25)
702	1	Boulon $\varnothing 6 \times 100 \times 13$ (C. 10)
974	4	Rondelle «NOMEL» $\varnothing 5$ (C. 25)
1172	7	Rondelle «NOMEL» $\varnothing 8$ (C. 50)
1511	1	Ecrou «SERPRESS» $\varnothing 5 \times 80$ (C. 10)
8831	6	Vis moletée $\varnothing 6 \times 100$ (C. 25)
10443	1	Décalcomanie sous monogramme (C. 25)
14267	4	Boulon $\varnothing 5 \times 80 \times 10$ (C. 25)
16756	1	Monogramme de tablier (C. 25)
19767	1	Vis de fix. des pattes SUP. $\varnothing 5 \times 80 L = 42$... (C. 5)
20254	1	Patte double (C. 25)
20255	1	Tringle (C. 25)
20250	S.E.	Fixation complète de tablier (C. 25)
20253	1	Patte de fix. AR. droite (C. 25)
20254	1	Patte de fix. AR. gauche (C. 25)
20269	2	Jonc fix. SUP. tablier (plastique noir) L = $32 \frac{7}{8}$ (C. 25)

Numéro pièces			Nbre de pièces	DESIGNATION
Bleu clair	Tango	Blanc		
20259	20751	20754	S.E.	Tablier complet (sans fixation).....
20260	20752	20755	1	Demi tablier côté droit
20261	20753	20756	1	Demi tablier côté gauche
20382	21015	20258	S.E.	Jeu de jons de tablier (2).....

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1^o Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

20 En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES
PIÈCES DÉTACHÉES
EN NOS MAGASINS

¹² Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

2° N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3° Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDES

1° Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2^o Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3° Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

[illegible]



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault — 93 - PANTIN**

Tél. : 845-27-94 - 845-27-67

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-ST-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.